

# โครงการ

ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

จัดทำโดย



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
[Signature]  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์  
[Signature]  
(นายสิทธิพล จันทร์)  
สถาปนิกชำนาญการ

ผู้ควบคุมงานวิศวกรรม  
[Signature]  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เซ็นชอบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการขนาน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

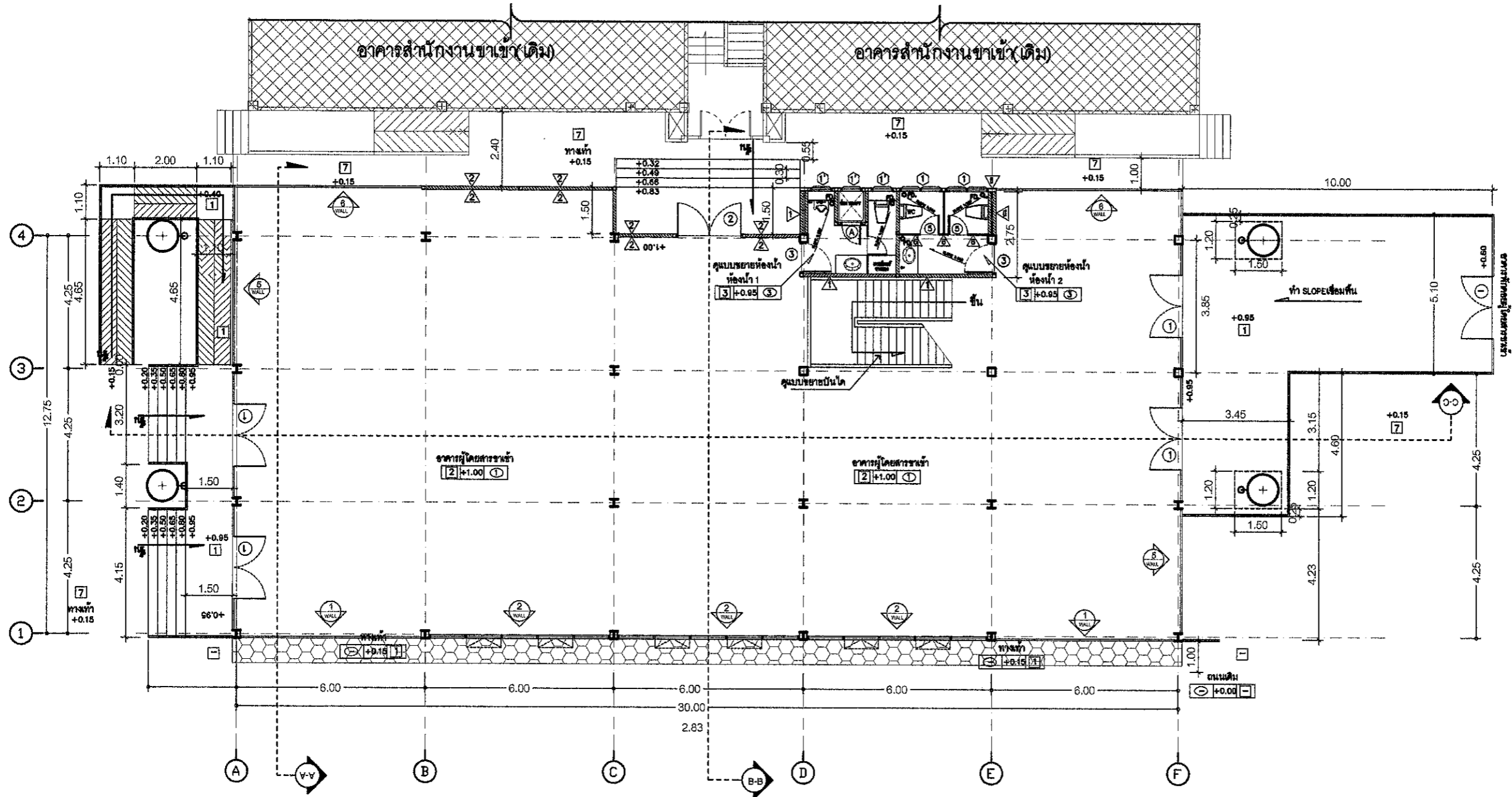
แสดงแบบ  
แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 1  
(อาคารผู้โดยสารขาเข้า)

มาตราส่วน  
1:150

เลขที่แบบ  
11/2561

แผ่นที่  
AR-01

จำนวนแผ่น  
13



รายการประกอบแบบแปลนอาคาร

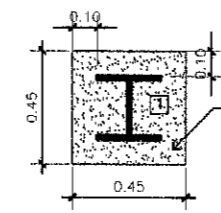
สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
รายการวัสดุ	1. แผ่นกั้นเสียงฉนวนใยหิน ทาสี	รายการพื้น	1. พื้น ค.ส.ล. ผิวทึบทำทรายกลาง
	2. แผ่นฉนวนใยหินชนิดบอร์ด หนาไม่น้อยกว่า 12 มม.		2. พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ ขนาด 0.80x0.80 ม. ชนิดผิวมัน
	3. แผ่นกั้นเสียงฉนวนชนิดโฟม ขนาด 0.30x0.80 ม.		3. พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ ขนาด 0.30x0.60 ม. ชนิดกันลื่น
	4. แผ่นฉนวนกันความร้อนชนิดโฟม หนา 3.2 มม. (ขนาดตามแบบ)		4. พื้นปูกระเบื้องยาง ชนิดผิวมัน หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
	5. แผ่นฉนวนกันเสียงชนิดใยหินหรือใยแก้ว หรือชนิดที่คล้ายกันแล้วแต่		5. พื้นปูเสื่อกันลื่น ความหนาตามแบบ
	6. แผ่นฉนวนกันความร้อนทำเป็นรูปหรือแปดเหลี่ยม		6. พื้นปูกระเบื้องหินขัด สำหรับงานพื้นทางเดิน หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
	7. แผ่นฉนวนกันเสียงชนิดโฟม หนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม.		7. พื้นปูเสื่อกันลื่นทางเท้า (ปรับปรุงพื้นทางเท้า โดยโรยทรายทรายหน้าผิว)
	8. แผ่นฉนวนกันเสียงชนิดโฟม	1. ให้ทำการปรับแต่งพื้นที่โดยรอบที่เกิดจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย	
	9. แผ่นฉนวนกันเสียงชนิดโฟม	2. สำหรับงานฉนวนกันเสียงบนผนังปูน ขนาด 0.60x0.80 ม.	
รายการสี	1. สีผนังภายนอก หรือ สีผนังภายใน FRAMELESS สีเทาหรือสีอื่น (ดูแบบรายละเอียด)	3. สำหรับงานฉนวนกันเสียงบนผนังปูน หนาไม่น้อยกว่า 9 มม.	
		4. สำหรับงานฉนวนกันเสียงบนผนังปูน หนา 9 มม. ฉาบรอบคอกับเสาเหล็ก	

แปลนพื้นชั้น 1 (อาคารผู้โดยสารขาเข้า)

มาตราส่วน 1:125



สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน



พื้นบริเวณรอบเสาเหล็ก ให้ทำผิวทรายล่าง (สีจะปรากฏหลัง)  
ขนาดตามแบบที่กำหนด ขึ้นอยู่กับพื้นที่ที่ปรากฏอยู่ในอาคาร

แบบขยายพื้นรอบเสาเหล็ก

มาตราส่วน 1:125



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อรุณพันธ์)  
พนักงานโยธา

ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์กรรม  
(นายสิทธิโชค จันทร์คำ)  
สถาปนิกชั้นกลาง

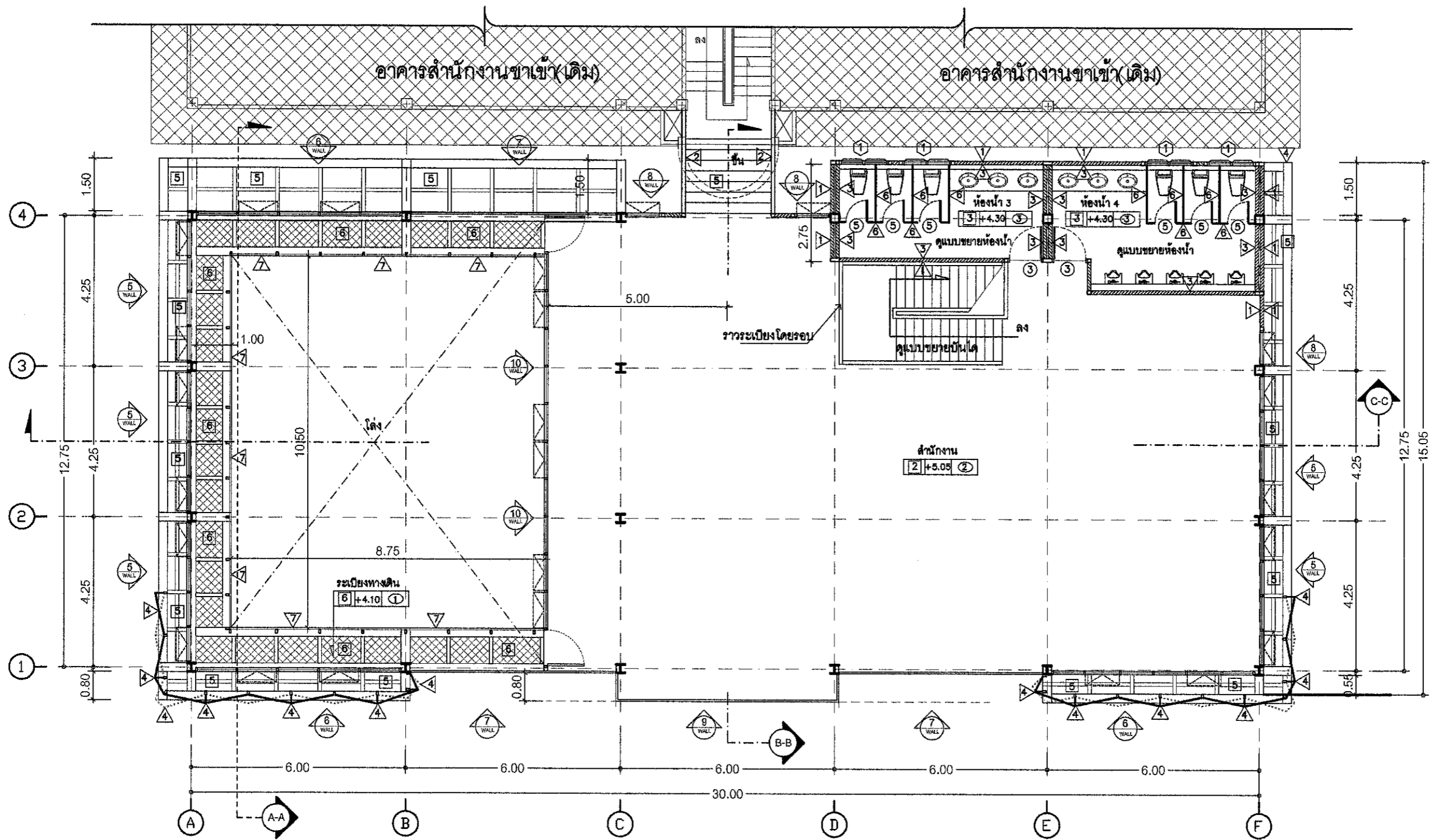
ผู้ควบคุมงานวิศวกรรม  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานโยธา

ตรวจแบบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรราชการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
แปลนพื้นชั้น 2  
(อาคารผู้โดยสารขาเข้า)

มาตราส่วน 1:125  
เลขที่แบบ 11/2561  
แผ่นที่ AR-02  
จำนวนแผ่น 13



รายการประกอบแบบแปลนอาคาร

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
1	ผนังก่ออิฐฉาบปูนเรียบ ทาสี	1	พื้น ค.ส.ล. ผิวพื้นทำทรายล้าง
2	ผนังทึบเบรซิเมนต์บอร์ด หนาไม่น้อยกว่า 12 มม.	2	พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ ขนาด 0.80x0.80 ม. ชนิดผิวมัน
3	ผนังก่ออิฐฉาบปูนทาสี ขนาด 0.30x0.60 ม.	3	พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ ขนาด 0.30x0.60 ม. ชนิดกันลื่น
4	ผนังเหล็กกลุ่ดลาย เหล็กหนา 3.2 มม. ทำสีทน (ขนาดตามแบบ)	4	พื้นปูกระเบื้องยาง ชนิดม้วน หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.
5	ผนังก่ออิฐฉาบปูนเรียบทาสี หรือฉาบเรียบทาสี	5	พื้นปูเหล็กแผ่นลาย ความหนาตามแบบ
6	ผนังฉาบเรียบทาสีหรือฉาบเรียบทาสี	6	พื้นปูตะแกรงเหล็กฉีก สำหรับงานพื้นทางเดิน หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
7	ผนังฉาบเรียบทาสีหรือฉาบเรียบทาสี	7	พื้นปูบล็อกปูพื้นทางเท้า (ปรับปรุงพื้นทางเท้า โดยโอบล้อมทางเท้าเดิม) ให้ทำการปรับแต่งพื้นที่โดยรอบที่เกิดจากการก่อสร้างให้เรียบรอย
8	ผนังฉาบเรียบทาสีหรือฉาบเรียบทาสี	1	ฝ้าเพดานแผ่นอลูมิเนียมอบสีแบบมีรูพรุน ขนาด 0.60x0.60 ม.
9	ผนังฉาบเรียบทาสีหรือฉาบเรียบทาสี	2	ฝ้าเพดานอะลูมิเนียมโครงคร่าทึบ หนาไม่น้อยกว่า 9 มม.
X WALL	ผนังกระจกบานเปลือย หรือ ผนังกระจก FRAMELESS กระจกบานกระจกหุ้ม (คูแบบขยายผนัง)	3	ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ด ชนิดทึบขึ้น หนา 9 มม. ฉาบรอยต่อเรียบทาสี

X WALL สัญลักษณ์ แบบขยายผนังกระจก คูแบบขยายผนัง

แปลนพื้นชั้น 2 (อาคารผู้โดยสารขาเข้า)

มาตราส่วน 1:125



สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
[Signature]  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
[Signature]  
(นายสิทธิพล จันทร์)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
[Signature]  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

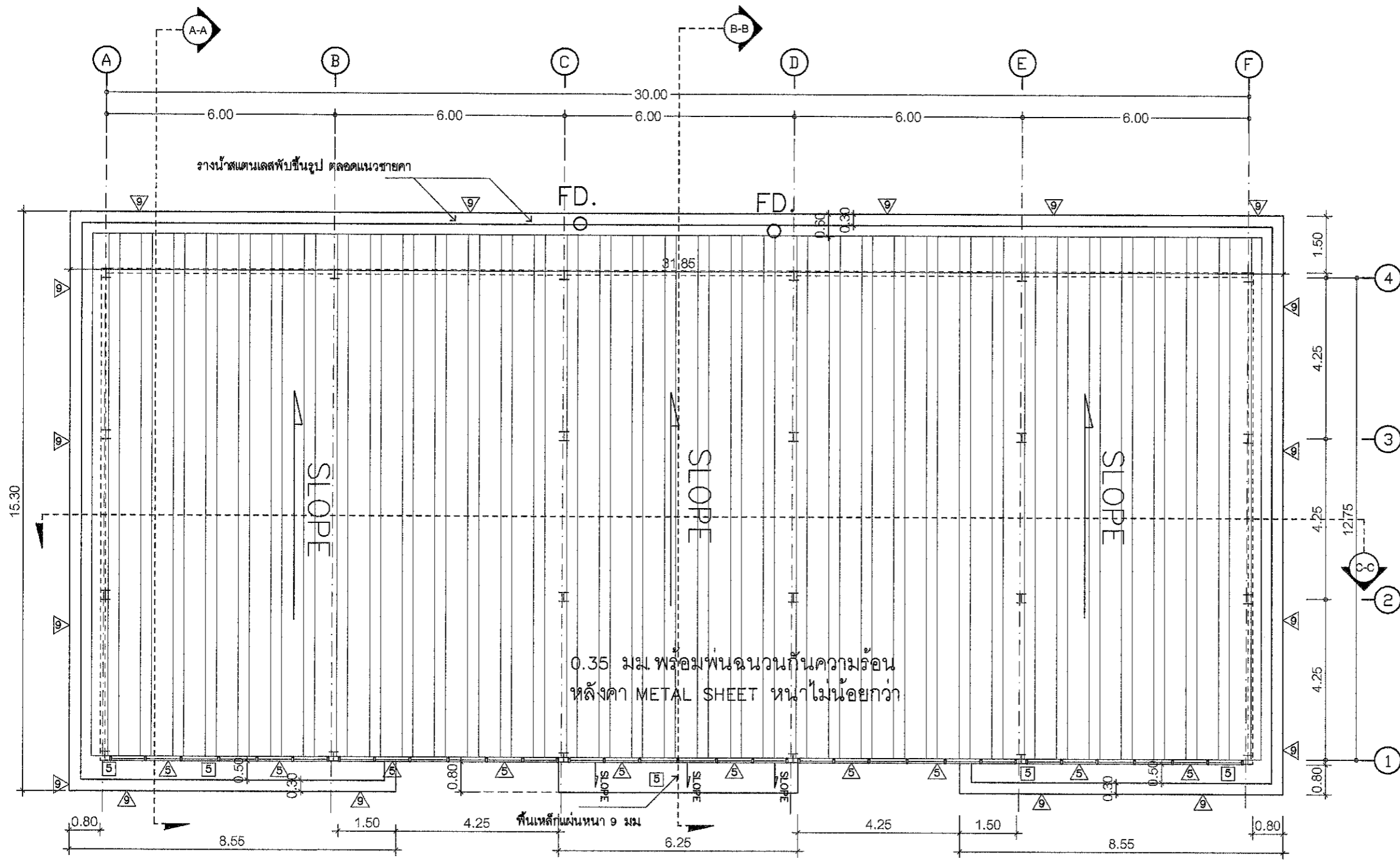
ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
วิศวกรโยธาและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

เห็นชอบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาและผังเมือง  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
แปลนหลังคา  
(อาคารผู้โดยสารขาเข้า)

มาตราส่วน 1:125 เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-03 จำนวนแผ่น 13



แปลนหลังคา (อาคารผู้โดยสารขาเข้า)  
มาตราส่วน 1:125



สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อุดพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
นายสิทธิพล จันทร์ดา  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
นายรังสิวุฒิ ทองดวง  
พนักงานวิศวกรโยธา

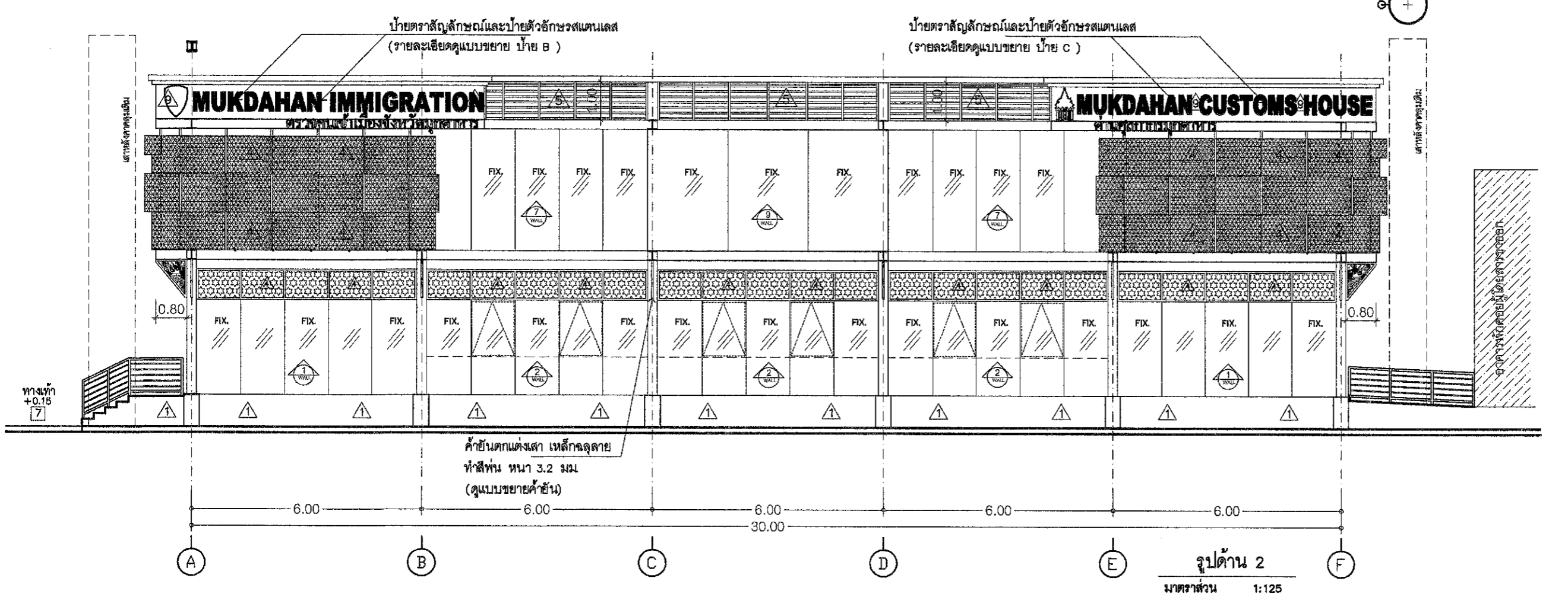
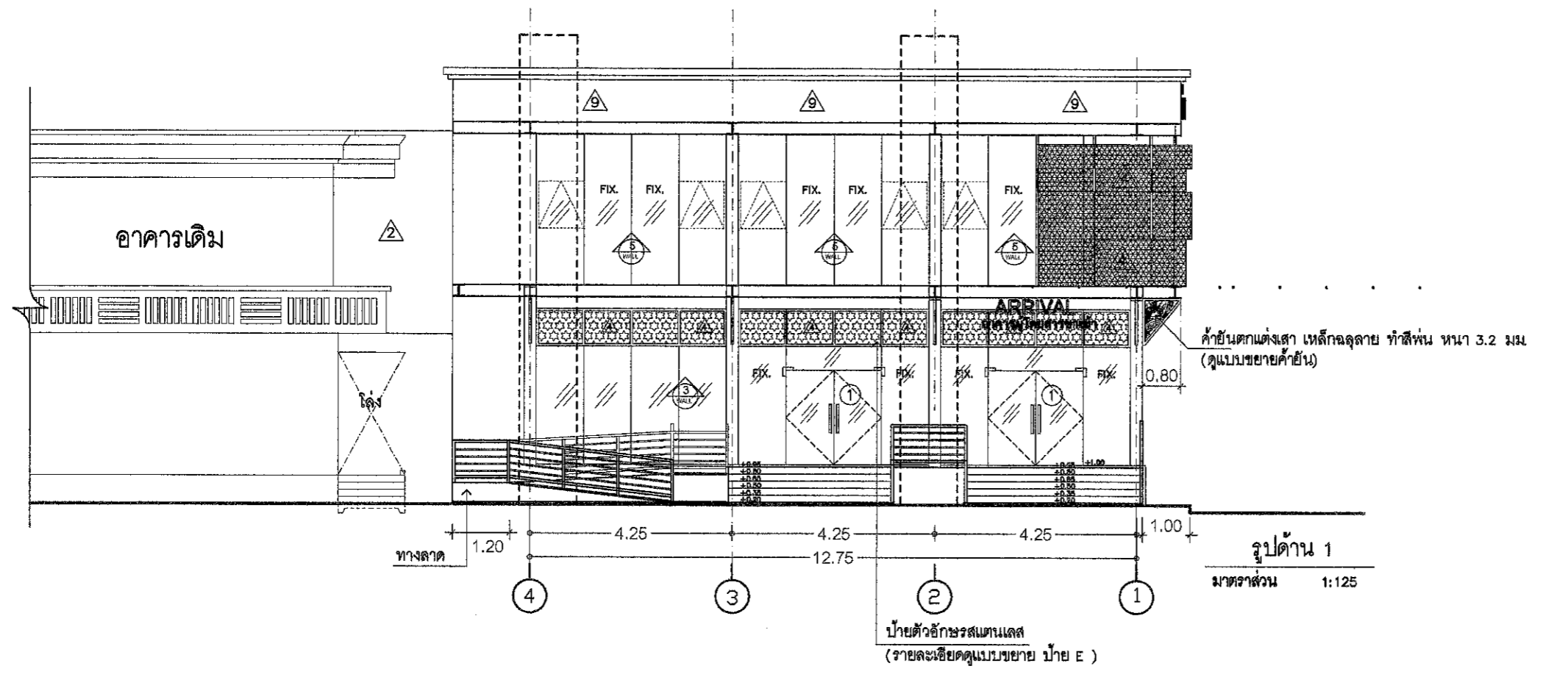
ตรวจแบบ  
นายปรีชา เจริญยศ  
วิศวกรโยชานาฏกรรมพิเศษ

เห็นชอบ  
นายปรีชา เจริญยศ  
วิศวกรโยชานาฏกรรมพิเศษ ราชอาณาจักรกษัตริย์  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
รูปด้าน 1 และ รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:125 เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-04 จำนวนแผ่น 13





สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
  
(นายเชษฐ ชูชูพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
  
(นายสิทธิพล จินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

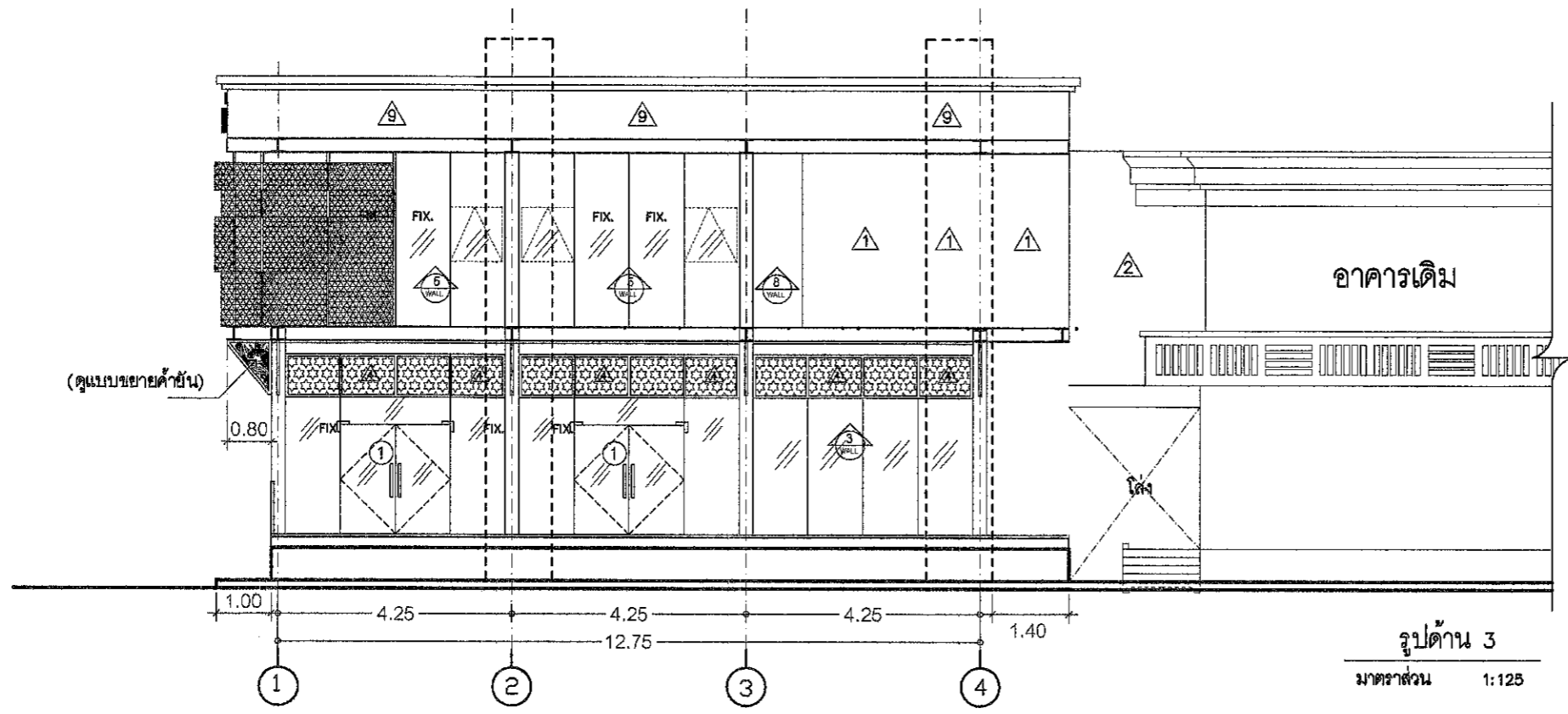
ตรวจสอบ  
  
(นายปวิชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
  
(นายปวิชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ศึกษารายการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

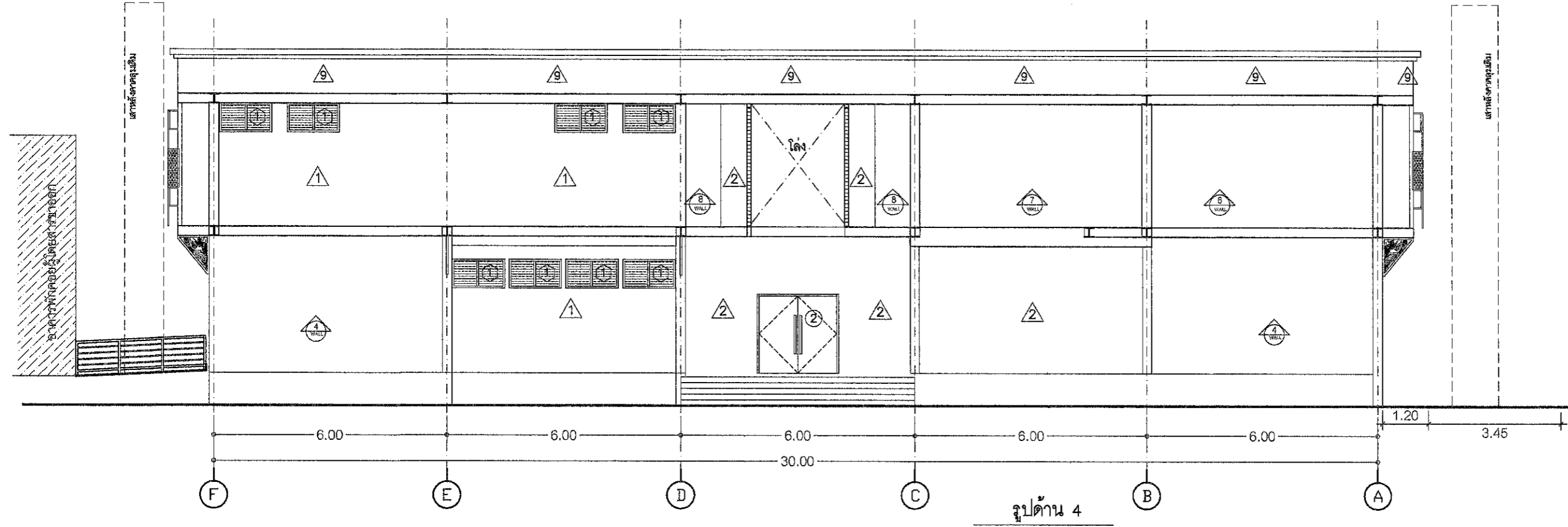
แสดงแบบ  
รูปด้าน 3 และ รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:125  
เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-05  
จำนวนแผ่น 13



รูปด้าน 3  
มาตราส่วน 1:125



รูปด้าน 4  
มาตราส่วน 1:125



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
[Signature]  
(นายเอกพงษ์ อุดพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
[Signature]  
(นายสิทธิพล จันทร์)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
[Signature]  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

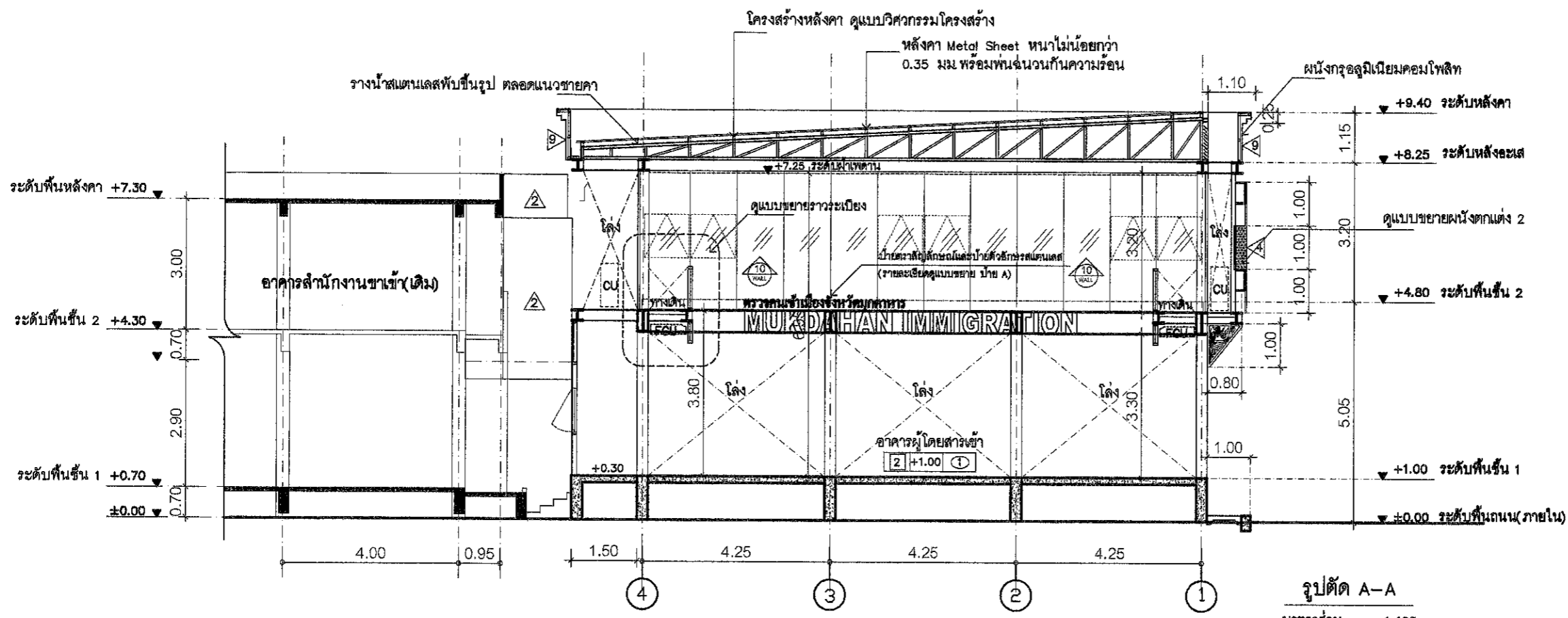
ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
รักษาการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

เห็นชอบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
รักษาการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

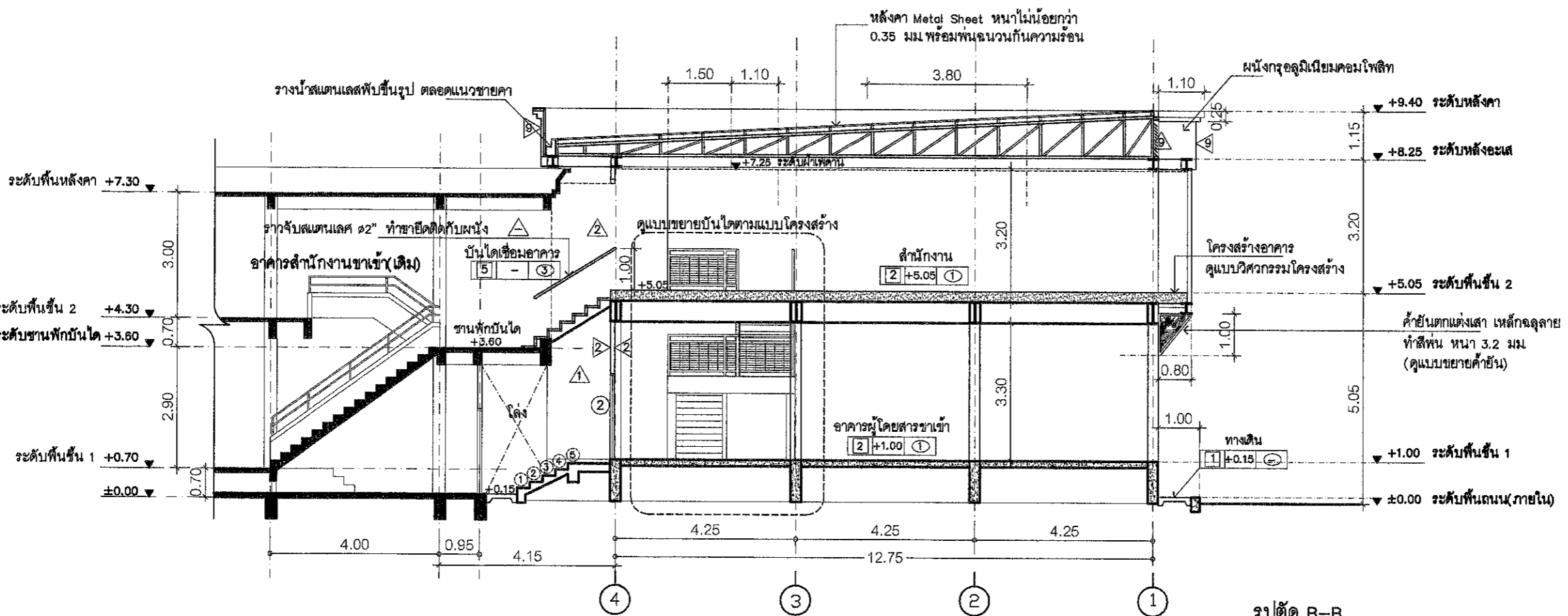
แสดงแบบ  
รูปตัด A และ B

มาตราส่วน 1:125  
เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-06  
จำนวนแผ่น 13



รูปตัด A-A  
มาตราส่วน 1:125



รูปตัด B-B  
มาตราส่วน 1:125

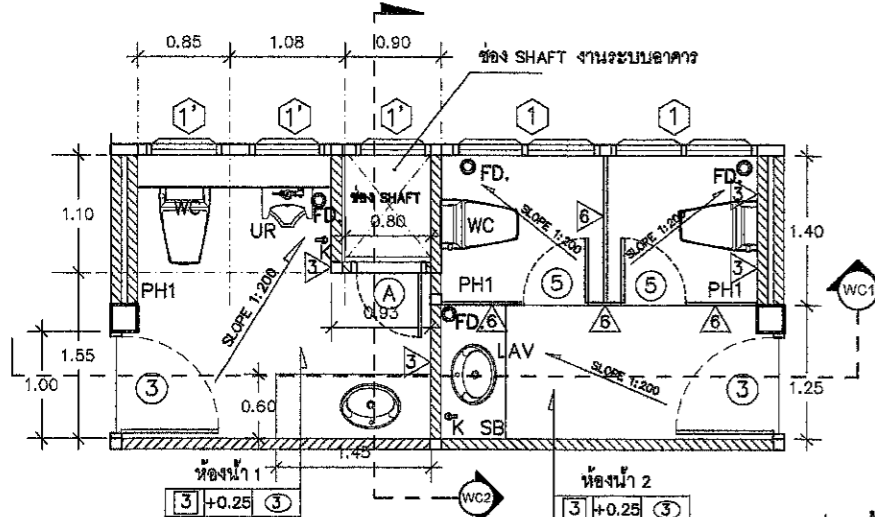




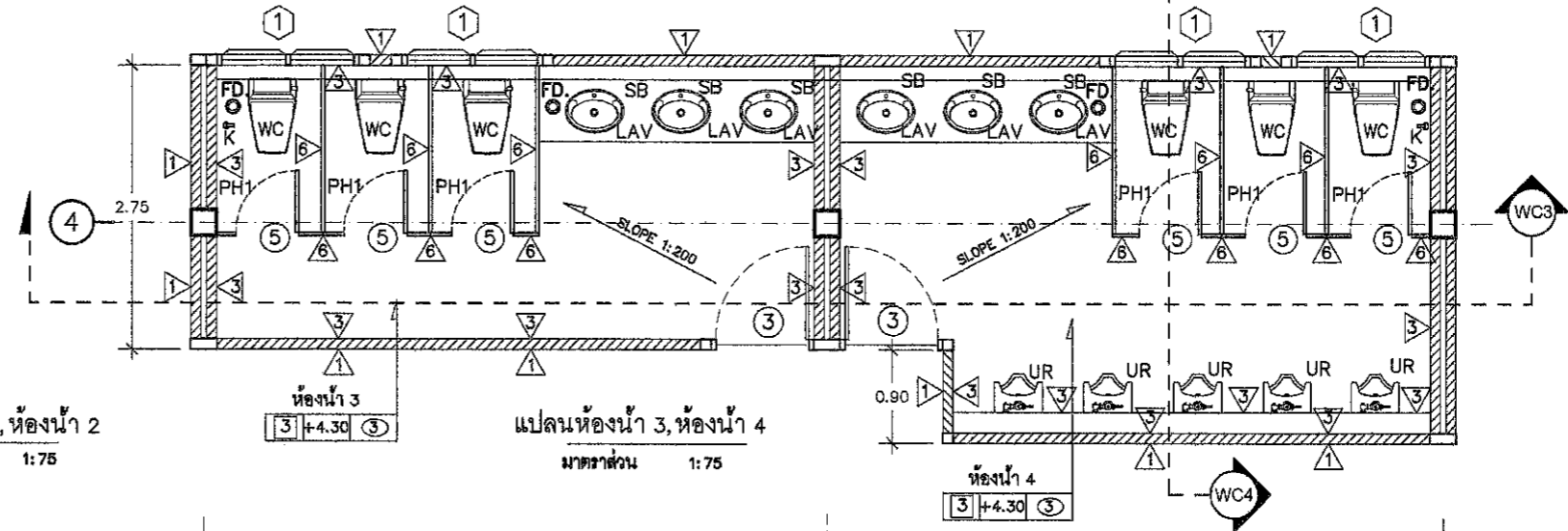
# แบบขยายห้องน้ำอาคารผู้โดยสารขาเข้า

มาตราส่วน 1:75

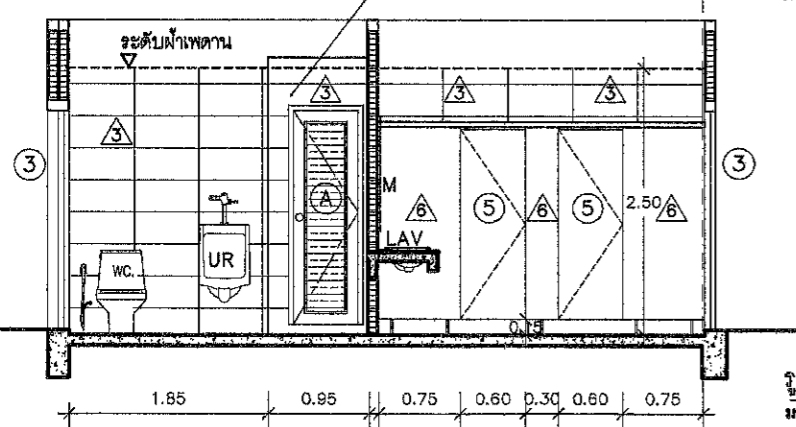
1:75



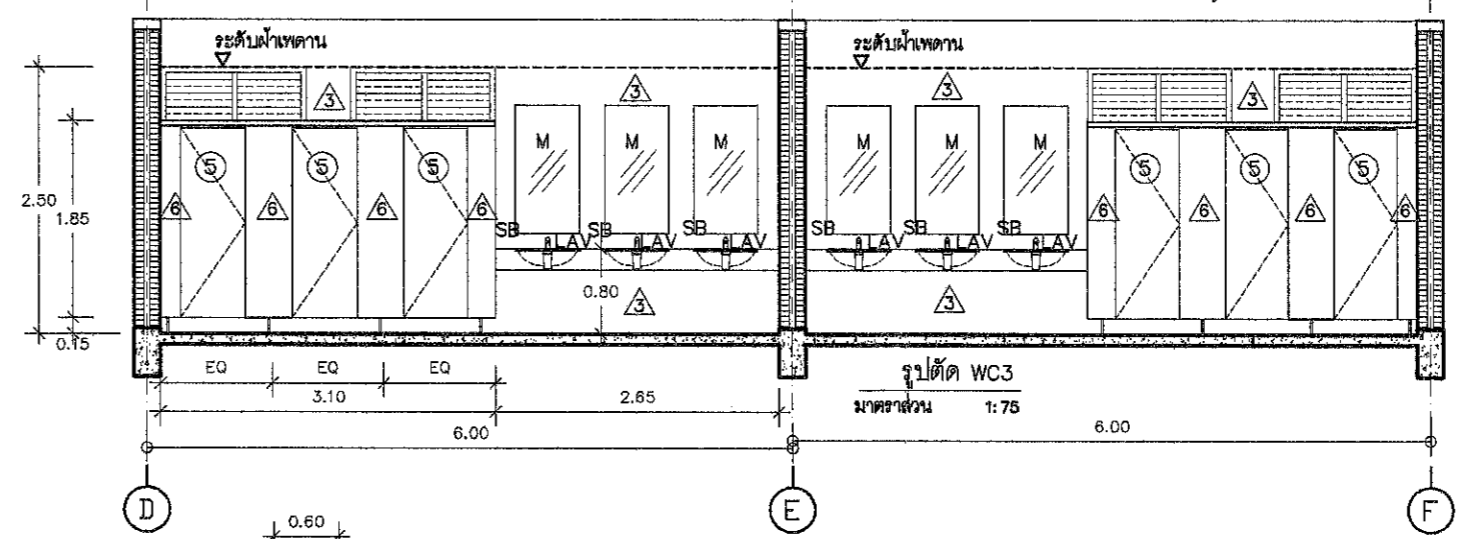
แปลนห้องน้ำ 1, ห้องน้ำ 2  
มาตราส่วน 1:75



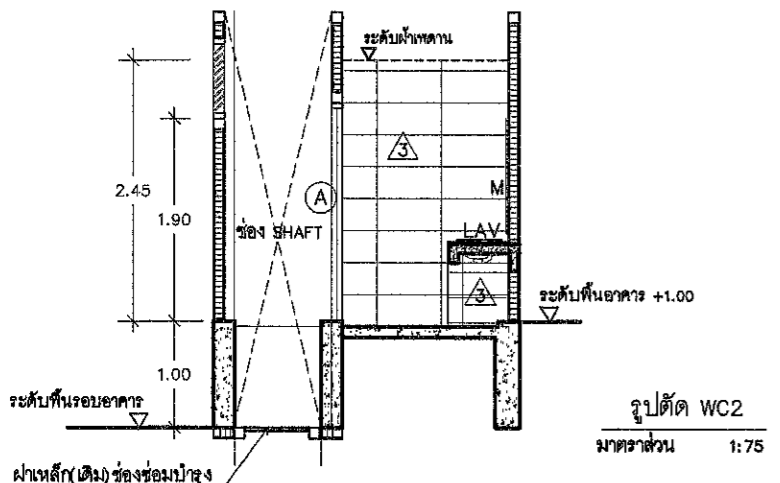
แปลนห้องน้ำ 3, ห้องน้ำ 4  
มาตราส่วน 1:75



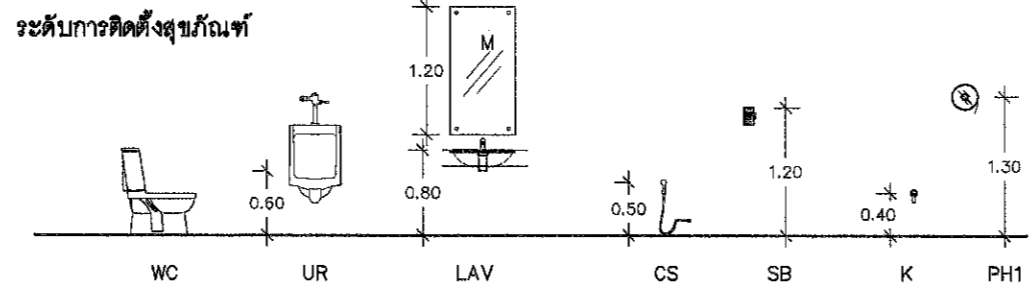
รูปตัด WC1  
มาตราส่วน 1:75



รูปตัด WC3  
มาตราส่วน 1:75

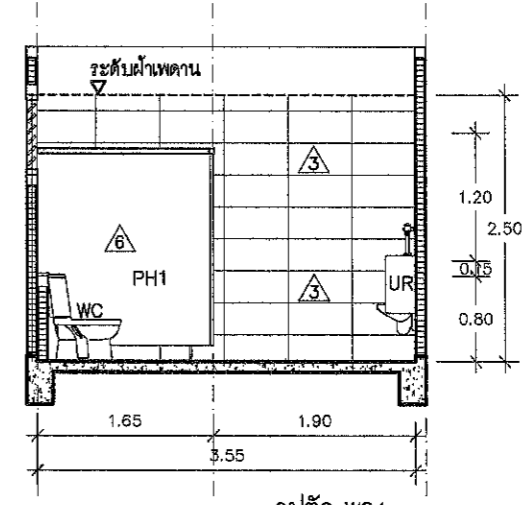


รูปตัด WC2  
มาตราส่วน 1:75

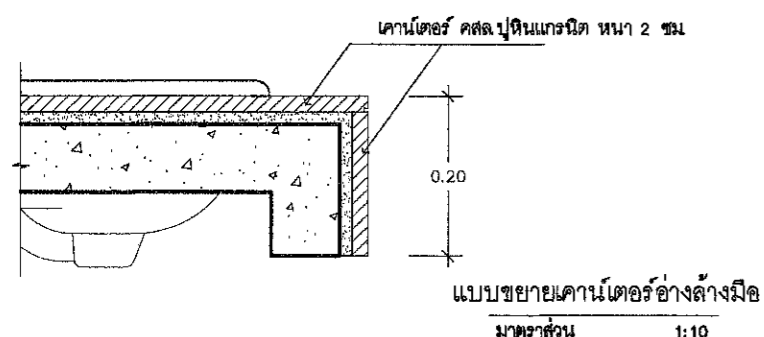


ตารางรายการประกอบแบบห้องน้ำ

สัญลักษณ์	ความหมาย	ผลิตภัณฑ์ (ดูรายการประกอบแบบ)	หมายเหตุ
WC	โถส้วมนั่งราบ ชนิด FLUSH TANK	ดูรายการประกอบแบบ	ติดตั้งวางลิ้นเปิดน้ำก่อนที่จะต่อท่อน้ำเข้าโถส้วม
LAV	อ่างล้างหน้าชนิดฝังคานเดอรั	ดูรายการประกอบแบบ	ติดตั้งวางลิ้นเปิดน้ำก่อนที่จะต่อท่อน้ำเข้าอ่างล้างมือ
UR	โถปัสสาวะชาย	ดูรายการประกอบแบบ	
CS	สายชำระ		ติดตั้งวางลิ้นเปิดน้ำก่อนที่จะต่อท่อน้ำเข้าสายชำระ
SB	ที่ใส่สบู่เหลว		
R	ราวแขวนผ้า		
K	ก๊อกรัดผนัง		
PH	ที่ใส่กระดาษชำระ		



รูปตัด WC4  
มาตราส่วน 1:75



แบบขยายคานเดอรัอ่างล้างมือ  
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
[Signature]  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
[Signature]  
(นายสิทธิพล จันทร์)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
[Signature]  
(นายรังสิริ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานำมาตรฐานพิเศษ

เห็นชอบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานำมาตรฐานพิเศษ วิศวกรรมการขนาน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

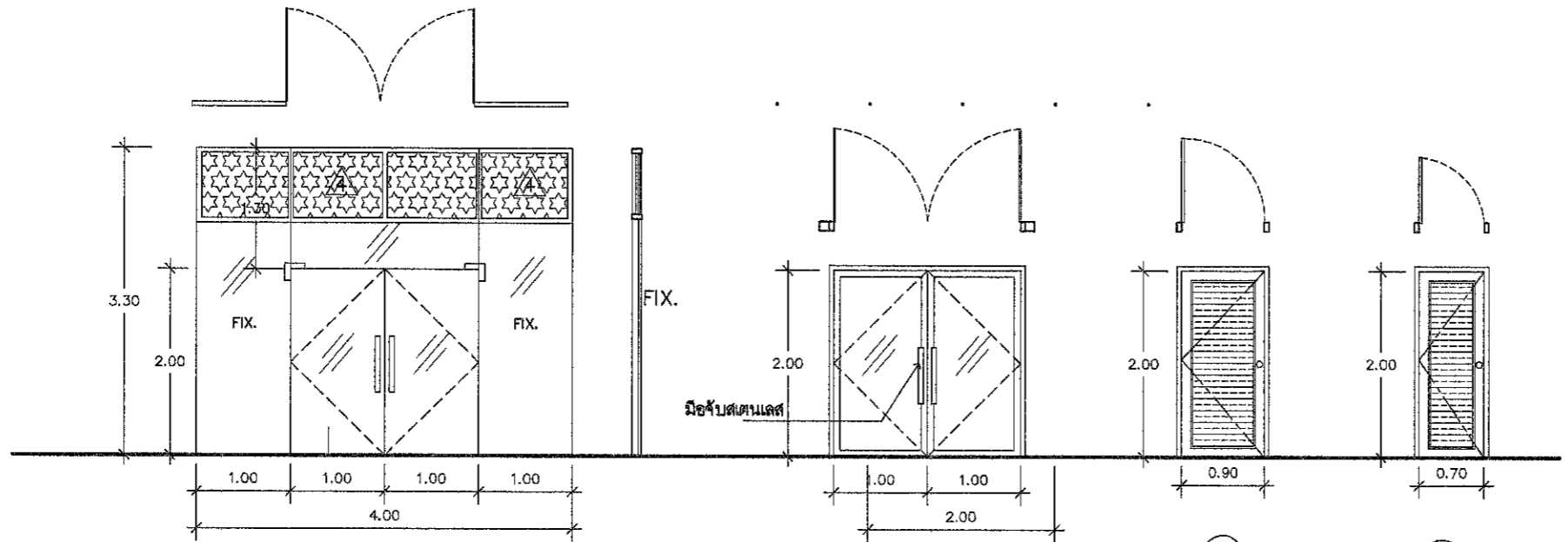
แสดงแบบ  
แบบขยายห้องน้ำ

มาตราส่วน 1:75 เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-08 จำนวนแผ่น 13

แบบขยายประตู-หน้าต่าง

มาตราส่วน 1:75



1 ประตูบานสวิงคู่

- ประตูบานเปิด กระจก TEMPER สีเขียวใส หนาไม่น้อยกว่า 10 มม
- ผนังกระจก TEMPER สีเขียวใสหนาไม่น้อยกว่า 10 มม
- มือจับ Stainless Steel ยาวไม่น้อยกว่า 60 ซม
- อุปกรณ์ประตูครบชุด ระบุ
- หมายเหตุ - อุปกรณ์ยึดประตูจะต้องทำการติดตั้งกลับของบานประตูได้ยึดในผนัง
  - บานพับสแตนเลสสำหรับประตูบานกระจกเปิด ยึดกับผนังของ 555CPS, WINMA, HAFELE, NEW STAR, AXIM, MAB, VVP, CENZA, MARZ, NSK หรือ คุณภาพเทียบเท่า
  - มือจับประตูสแตนเลส ความยาวไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร
  - ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

2

ประตูบานสวิงคู่อลูมิเนียม

- กระจกอลูมิเนียมย่น
- กรอบบานอลูมิเนียมย่น
- ลูกบิดกระจกสีเขียว หนา 6 มม
- ราวจับ Stainless Steel ยาวไม่น้อยกว่า 60 ซม
- อุปกรณ์ประตูครบชุด
- DOOR CLOSER ใช้ชนิดกึ่งอัตโนมัติ

3

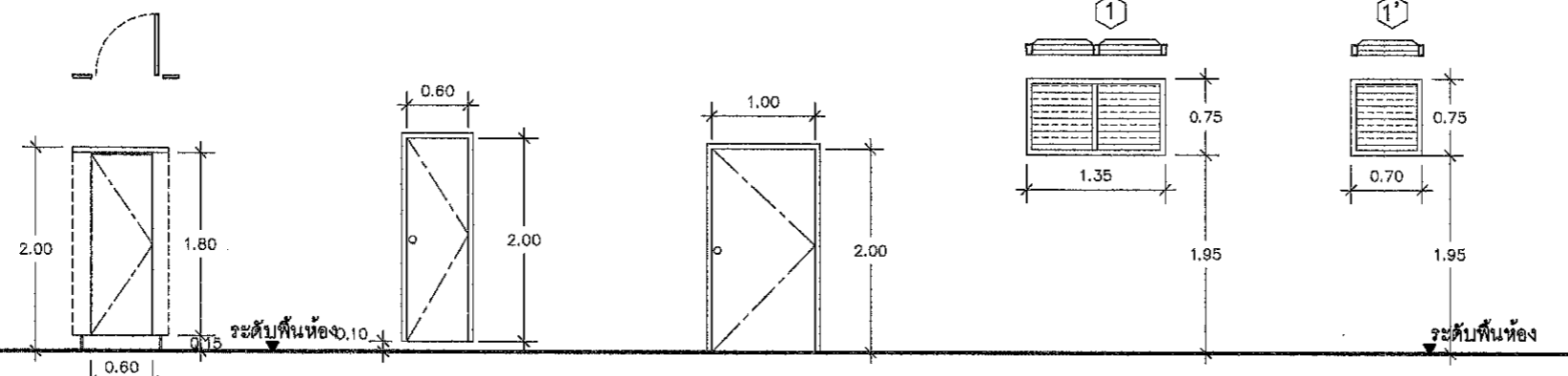
ประตูบานไม้เปิดเดียว

- กระจกไม้เนื้อแข็ง 2"x4"
- บานประตูไม้ขัดยางชนิดกันชื้นทาสี
- หรือบานเกล็ดระบายอากาศติดตาย
- อุปกรณ์ประตูครบชุด

4

ประตูบานไม้เปิดเดียว

- กระจกไม้เนื้อแข็ง 2"x4"
- บานประตูไม้ขัดยางชนิดกันชื้นทาสี
- หรือบานเกล็ดระบายอากาศติดตาย
- อุปกรณ์ประตูครบชุด



5 ประตูผนังห้องน้ำสำเร็จรูป

- ประตูบานเปิดเดียว
- บานไม้ปองติงโอบอร์ดี ชนิดพิเศษ เคลือบผิวด้วยเมลามีน
- อุปกรณ์ประตูครบชุด

A ประตูบานไม้เปิดเดียว

- กระจกไม้เนื้อแข็ง 2"x4"
- บานประตูไม้ขัดยางชนิดกันชื้นทาสี
- อุปกรณ์ประตูครบชุด

B ประตูบานเปิดเดียว

- กระจกอลูมิเนียมย่น
- กรอบบานอลูมิเนียมย่น
- ลูกบิดกระจกสีเขียว หนา 6 มม
- อุปกรณ์ประตูครบชุด
- DOOR CLOSER ใช้ชนิดกึ่งอัตโนมัติ

1

หน้าต่างบานเกล็ดอลูมิเนียมติดตาย หน้าต่างบานเกล็ดอลูมิเนียมติดตาย(แก้ไข)

- กระจกอลูมิเนียม สีธรรมชาติ
- กระจกอลูมิเนียม สีธรรมชาติ
- ลูกบิดเกล็ดอลูมิเนียมตัว Z สีธรรมชาติ
- ลูกบิดเกล็ดอลูมิเนียมตัว Z สีธรรมชาติ
- อุปกรณ์หน้าต่างบานเกล็ดอลูมิเนียมครบชุด
- อุปกรณ์หน้าต่างบานเกล็ดอลูมิเนียมครบชุด

1'

หมายเหตุ ประตู- หน้าต่างและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ไปตามแบบเดิม  
ตำแหน่งการติดตั้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ ประตู- หน้าต่างและอุปกรณ์ประกอบ ระบุและขนาดของหน้าต่าง อาจเปลี่ยนแปลงได้ขณะก่อสร้าง ให้ทำการวัดจากสถานที่ก่อสร้างและให้ผู้รับจ้างเสนอ SHOP DRAWING ก่อนดำเนินการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
[Signature]  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
[Signature]  
(นายอภิสิทธิ์ จันทร์ดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
[Signature]  
(นายวิจิตร ทองแดง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
[Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรราชการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
แบบขยายประตู- หน้าต่าง

มาตราส่วน 1:75 เลขที่แบบ 11/2561

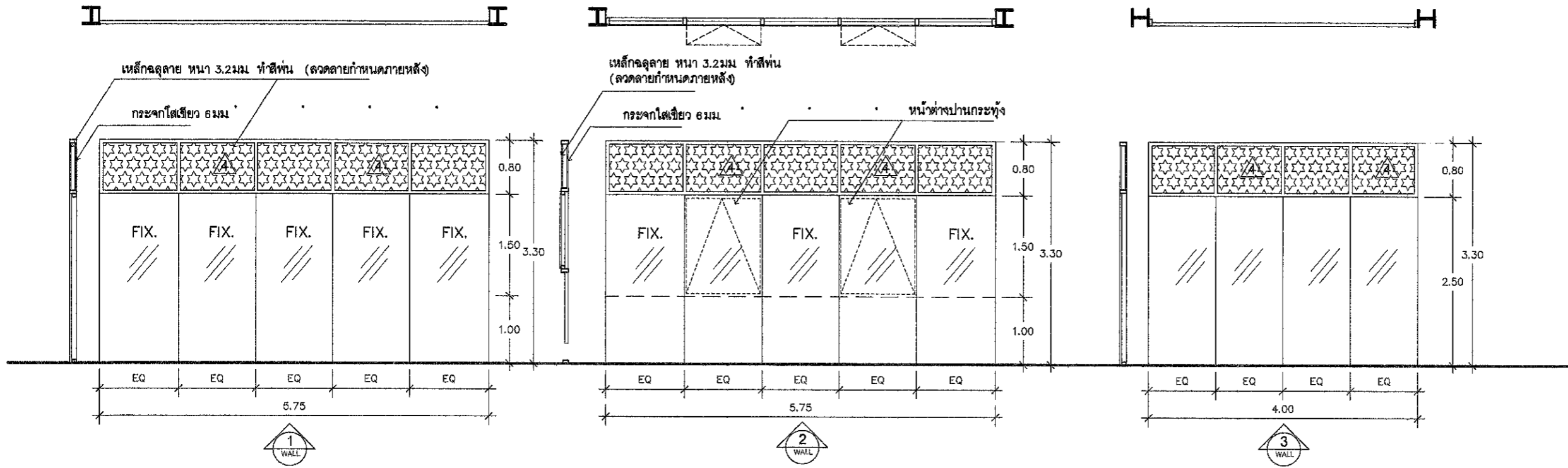
แผ่นที่ AR-09 จำนวนแผ่น 13

# แบบขยายผนังอาคาร

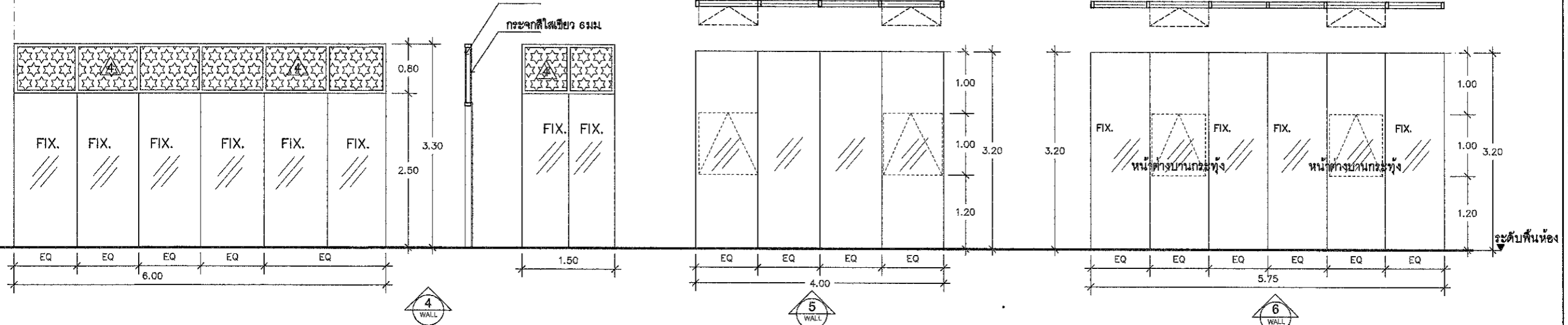
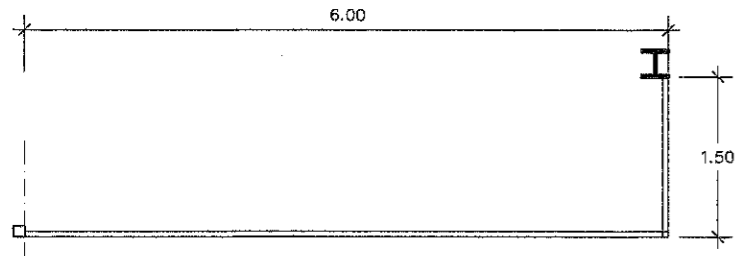
มาตรฐาน 1:75



หมายเหตุ ผนัง ประตู-หน้าต่างและอุปกรณ์ประกอบ ระยะและขนาด อาจเปลี่ยนแปลงได้ขณะก่อสร้าง ให้ทำการวัดจากสถานที่ก่อสร้างและให้ผู้รับจ้างเสนอ SHOP DRAWING ก่อนดำเนินการ



- ผนังกระจก TEMPER ใสเฉียว หนา 12 มม กรอบอลูมิเนียมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- ช่องแสงกระจกใสเฉียว หนา 6 มม กรอบอลูมิเนียมอบสี(ระบุสีภายหลัง) ด้านนอกช่องแสงอาคารประดับเหล็กฉลุลาย(ลวดลายเลือกภายหลัง)
- อุปกรณ์ยึดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต



- ผนังกระจก TEMPER ใสเฉียว หนา 12 มม กรอบอลูมิเนียมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- ช่องแสงกระจกใสเฉียว หนา 6 มม กรอบอลูมิเนียมอบสี(ระบุสีภายหลัง) ด้านนอกช่องแสงอาคารประดับเหล็กฉลุลาย(ลวดลายเลือกภายหลัง)
- อุปกรณ์ยึดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ขึ้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
  
(นายเอกพงษ์ อุตสุนทร)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
  
(นายชัชวาล จันดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
  
(นายรังสิริ ทองดวง)  
พนักงานโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
วิศวกรราชการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

เห็นชอบ  
  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรราชการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
แบบขยายผนังอาคาร

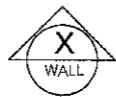
มาตรฐาน 1:75      เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-10      จำนวนแผ่น 13

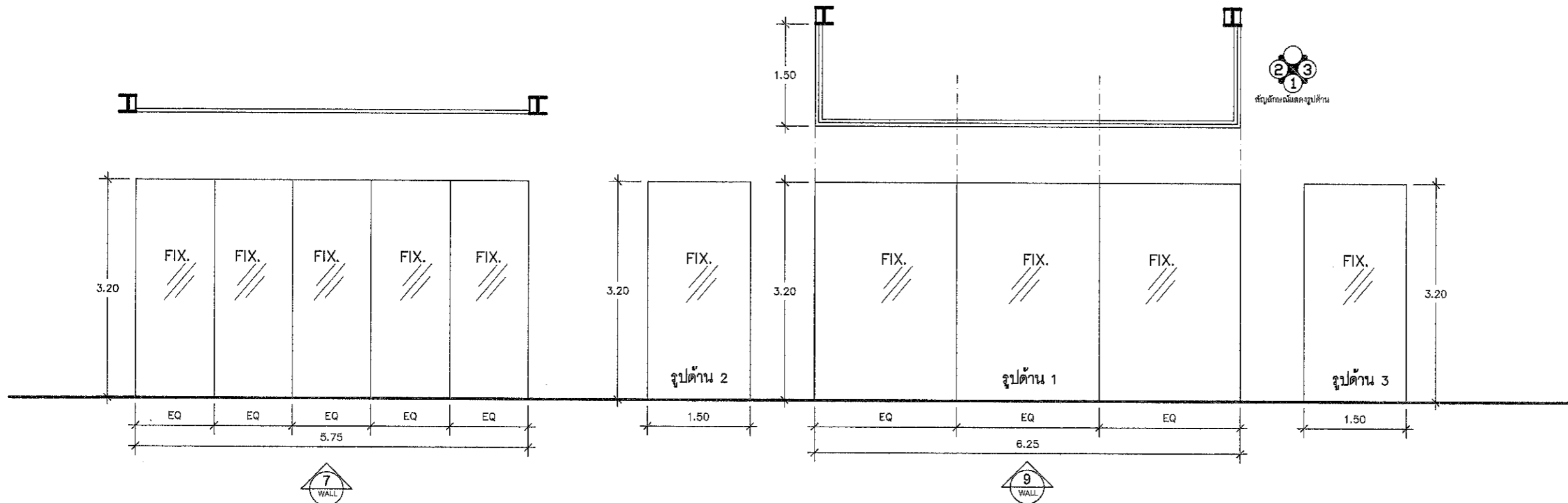
# แบบขยายผนัง CURTAIN WALL

มาตราส่วน

1:75

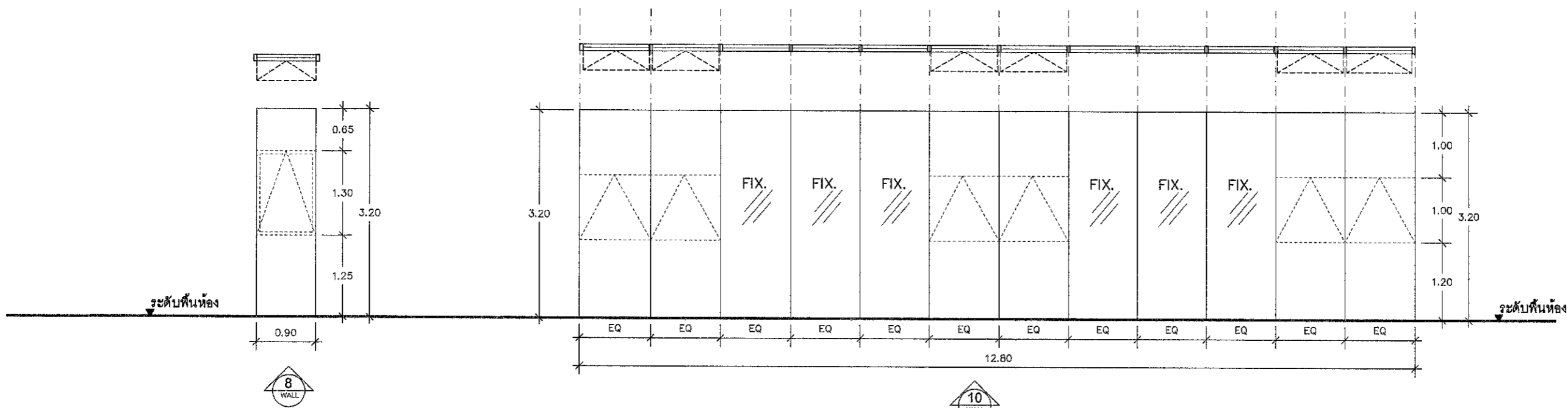


หมายเหตุ - ระยะเวลาและขนาดของหน้าต่าง อาจเปลี่ยนแปลงได้ขณะก่อสร้าง ให้ทำการวัดจากสถานที่ก่อสร้างและให้ผู้รับจ้างเสนอ SHOP DRAWING ก่อนดำเนินการ



- ผนังกระจก TEMPER ใสเชียว หนา 12 มม กรอบอลูมิเนียมมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- อุปกรณ์ยึดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ผนังกระจก TEMPER ใสเชียว หนา 12 มม กรอบอลูมิเนียมมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- อุปกรณ์ยึดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต



- ผนังกระจก TEMPER ใสเชียว หนา 12 มม กรอบอลูมิเนียมมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- ช่องแสงกระจกใสเชียว หนา 6 มม กรอบอลูมิเนียมมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- ด้านนอกช่องแสงอาคารประดับเหล็กฉลุลาย(ลวดลายเลือกภายหลัง)
- อุปกรณ์ยึดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- หน้าต่างบานกระทุ้ง กรอบเฟรมอลูมิเนียมมอบสี พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด
- ช่องแสงกระจกใสเชียว หนา 6 มม ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ผนังกระจก TEMPER ใสเชียว หนา 12 มม กรอบอลูมิเนียมมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- ช่องแสงกระจกใสเชียว หนา 6 มม กรอบอลูมิเนียมมอบสี(ระบุสีภายหลัง)
- ด้านนอกช่องแสงอาคารประดับเหล็กฉลุลาย(ลวดลายเลือกภายหลัง)
- อุปกรณ์ยึดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- หน้าต่างบานกระทุ้ง กรอบเฟรมอลูมิเนียมมอบสี พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด
- ช่องแสงกระจกใสเชียว หนา 6 มม ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
  
(นายอิทธิพล จันทร์ดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
  
(นายรังสิวัต ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรราชการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
แบบขยายผนังอาคาร

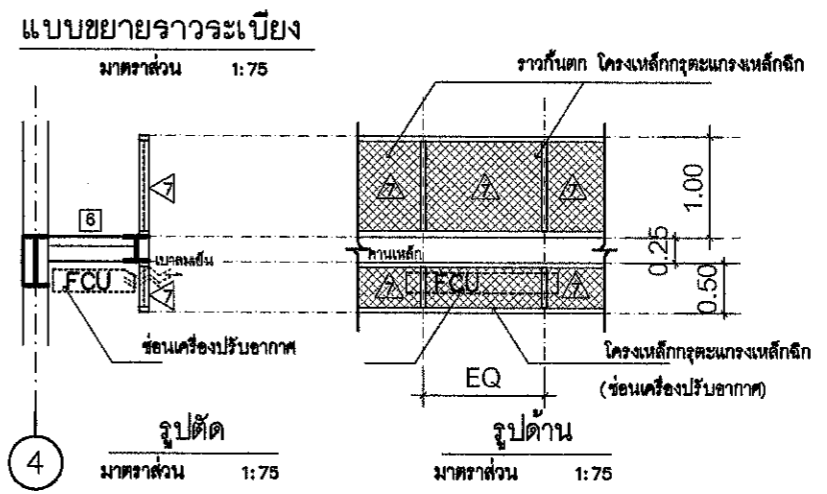
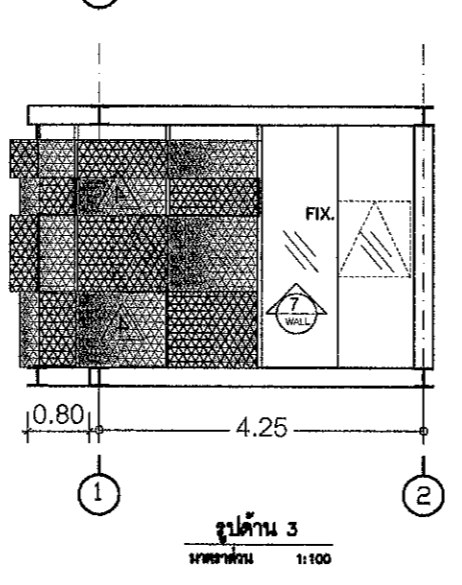
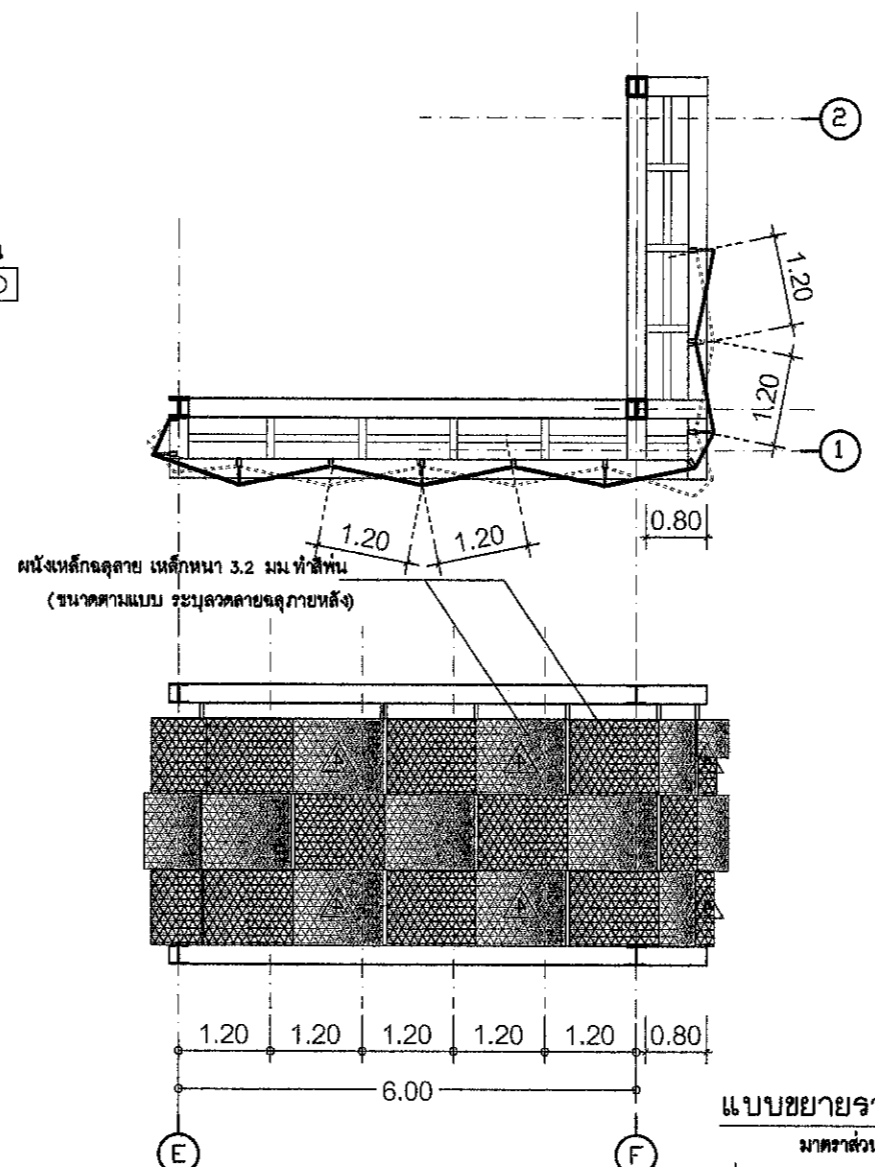
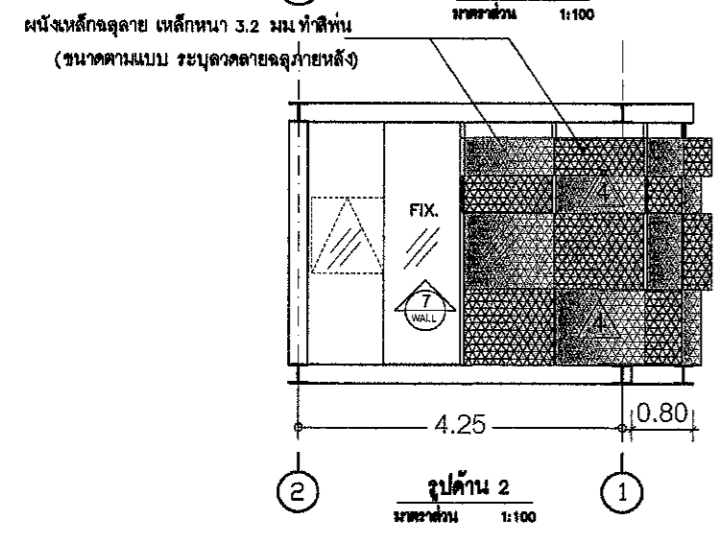
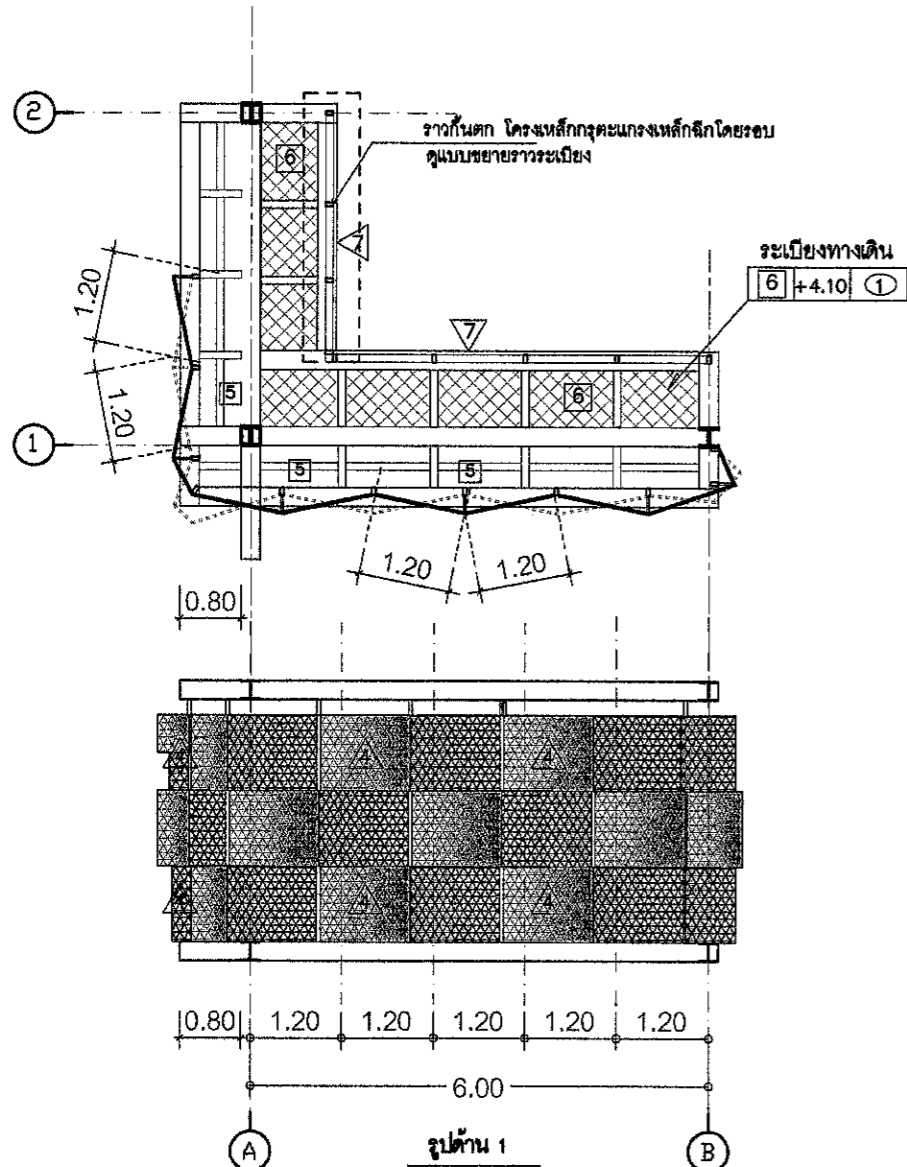
มาตราส่วน  
1:75

เลขที่แบบ  
11/2561

แผ่นที่  
AR-11

จำนวนแผ่น  
13

แบบขยายผนังตกแต่ง 1  
 มาตรฐาน 1:100



- สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน
- ⑤ พื้นเหล็กแผ่นหนา 9 มม
  - ⑥ พื้นปูตะแกรงเหล็กฉีก สำหรับงานพื้นทางเดิน
  - ▲ ผนังเหล็กฉีก เหล็กหนา 3.2 มม ทำสีพื้น
  - △ ผนังตะแกรงเหล็กฉีก หนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
 จังหวัดมุกดาหาร  
 ชั้น

โครงการ  
 ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
 สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
 จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
 ตระกูลคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
 (นายเอกพงษ์ อุดพันธ์)  
 พนักงานโยธา

ผู้ลงงานสถาปัตยกรรม  
 (นายสิทธิพล จันทร์)  
 สถาปนิกชำนาญการ

ผู้ลงงานวิศวกรรม  
 (นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
 พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
 (นายวิชา เจริญยศ)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เซ็นรับรอง  
 (นายวิชา เจริญยศ)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แสดงแบบ  
 แบบขยายผนังตกแต่ง 1-2  
 แบบขยายราวระเบียง

มาตรฐาน 1:100  
 เลขที่แบบ 11/2561

แผ่นที่ AR-12  
 จำนวนแผ่น 13

# แบบขยายตราสัญลักษณ์และป้ายตัวอักษร A-F

มาตราส่วน 1:50 หมายเหตุ \*ป้ายแต่ละประเภทให้ทำการติดตั้ง ให้มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

ป้าย A



ติดตั้งตราสัญลักษณ์และป้ายชื่อข้อความ จำนวน 1 ชุด

- "ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร" วัสดุที่ใช้ ตัวอักษรสแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 25 ซม. ตัวอักษรหนา 7 ซม.
- "MUKDAHAN IMMIGRATION" วัสดุที่ใช้ สแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 50 ซม. ตัวอักษรหนา 10 ซม.
- ป้ายกล่องไฟ ทำสี รูปโลโก้ประจำหน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง สูง 80 ซม. (รูปแบบตัวอักษรและป้ายไฟโลโก้ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนการดำเนินการ)

ป้าย B



ติดตั้งตราสัญลักษณ์และป้ายชื่อข้อความ จำนวน 2 ชุด

- "MUKDAHAN IMMIGRATION" วัสดุที่ใช้ ตัวอักษรสแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 50 ซม. ตัวอักษรหนา 10 ซม. ซ่อนไฟ LED ทุกตัวอักษร(ระบุสีภายหลัง)
- "ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร" วัสดุที่ใช้ สแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 25 ซม. ตัวอักษรหนา 7 ซม.
- ป้ายกล่องไฟ ทำสี รูปโลโก้ประจำหน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง สูง 80 ซม. (รูปแบบตัวอักษรและป้ายไฟโลโก้ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนการดำเนินการ)

ป้าย C



ติดตั้งตราสัญลักษณ์และป้ายชื่อข้อความ จำนวน 2 ชุด

- "MUKDAHAN CUSTOMS HOUSE" วัสดุที่ใช้ ตัวอักษรสแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 50 ซม. ตัวอักษรหนา 10 ซม. ซ่อนไฟ LED ทุกตัวอักษร(ระบุสีภายหลัง)
- "ด่านศุลกากรมุกดาหาร" วัสดุที่ใช้ สแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 25 ซม. ตัวอักษรหนา 7 ซม.
- ป้ายกล่องไฟ ทำสี รูปโลโก้ประจำหน่วยงานด่านศุลกากร สูง 80 ซม. (รูปแบบตัวอักษรและป้ายไฟโลโก้ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนการดำเนินการ)

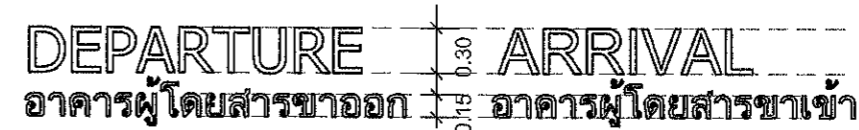
ป้าย D



ติดตั้งตราสัญลักษณ์และป้ายชื่อข้อความ จำนวน 1 ชุด

- "ด่านพรมแดนมุกดาหาร" วัสดุที่ใช้ ตัวอักษรสแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 25 ซม. ตัวอักษรหนา 7 ซม.
- "MUKDAHAN BUNDARY POST" วัสดุที่ใช้ สแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 50 ซม. ตัวอักษรหนา 10 ซม.
- ป้ายกล่องไฟ ทำสี รูปโลโก้ธงชาติไทย ขนาด 1.00 X 1.50 ม. (รูปแบบตัวอักษรและป้ายไฟโลโก้ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนการดำเนินการ)

ป้าย E



ติดตั้งป้ายชื่อข้อความ จำนวน 1 ชุด

- "DEPARTURE" และ "ARRIVAL" วัสดุที่ใช้ ตัวอักษรสแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 30 ซม. ตัวอักษรหนา 7 ซม.
- "อาคารผู้โดยสารขาออก" และ "อาคารผู้โดยสารขาเข้า" วัสดุที่ใช้ สแตนเลสพับขึ้นรูป ผิวมันวาว ขนาดความสูงของตัวหนังสือประมาณ 15 ซม. ตัวอักษรหนา 5 ซม.

ป้าย F



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร  
ชั้น

โครงการ

ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอิทธิพล จันทร์)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสิวุฒิ ทองแดง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาด้านการควบคุม

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาด้านการควบคุม วิศวกรควบคุม  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

แนบแบบ

แบบขยายตราสัญลักษณ์และป้าย

มาตราส่วน

1:50

เลขที่แบบ

11/2561

แผ่นที่

AR-13

จำนวนแผ่น

13

รายการประกอบแบบด้านวิศวกรรมโยธา

1. ซีเมนต์

1.1 ส่วนของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมดต้องใช้ Portland Cement ชนิดที่ 1 สำหรับโครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเท่านั้น

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้สำหรับงานโครงสร้างของอาคาร เช่น ฐานราก เสา คาน พื้น และผนัง ค.ส.ล. TOPPING พื้นสำเร็จรูป ฯลฯ ต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 ksc เมื่ออายุ 28 วัน โดยทดสอบจากแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงระบอบ 150 x300 มม
- 2.2 Admixtures ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติตาม ASTM หรือ BS
- 2.3 ผู้รับจ้างต้องส่ง MIX DESIGN ของคอนกรีตและรายละเอียด ADMIXTURES ที่จะใช้ให้วิศวกรออกแบบพิจารณาเห็นชอบก่อน จึงจะนำไปใช้ในงานก่อสร้างได้
- 2.4 คอนกรีตที่จะใช้กับงานก่อสร้างทั้งหมด ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นให้ใช้ READY MIXED CONCRETE เท่านั้น จะใช้คอนกรีตผสม ณ ที่ก่อสร้างได้เฉพาะต้องการเทในกรณีฉุกเฉินที่มีปริมาณไม่มากเท่านั้น ทั้งนี้ต้องได้รับการอนุมัติจากวิศวกรผู้ควบคุมการก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อน

3. งานเหล็ก

3.1 เหล็กเสริมคอนกรีต

ขนาดเหล็กเสริม มม	ชั้นคุณภาพ	มาตรฐาน	หมายเหตุ
RB 6, RB 9	SR-24	มอก 20-2527	
DB 12 ขึ้นไป	SD-40	มอก 24-2536	

3.2 WIRE MESH

- 3.2.1 WIRE MESH ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก 737-2531
- 3.2.2 มี YIELD STRESS ไม่น้อยกว่า 5,500 ksc.
- 3.2.3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและระยะห่างระหว่างตาของ WIRE MESH ที่ระบุไว้ในรูปแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ แต่พื้นที่หน้าตัดรวมของ WIRE MESH ต่อความยาว 1 เมตร จะต้องไม่น้อยลง

4. เหล็กรูปพรรณ

- 4.1 เหล็กรูปพรรณที่จะใช้ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.1227-2537, มอก.1228-2537 ชั้นคุณภาพ SM400 เหล็กกลวงที่จะใช้ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.107-2533 ชั้นคุณภาพ HR 41 หรือเทียบเท่า และลวดเชื่อม (Welding wire) ที่ใช้จะต้องมี คุณสมบัติตาม มอก. 49-2528 หรือ A.W.S.
- 4.2 เหล็กรูปพรรณทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตรงไม่บิดเบี้ยว ไม่มีรอยตำหนิเชื่อมไม่เรียบร้อยเหมือน ไม่เปื้อนสีหรือไขมัน
- 4.3 เหล็กรูปพรรณตามที่กำหนดไว้ในแบบรายการ หากไม่มีจำหน่ายตามท้องตลาด หรือขาดตลาดผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ชนิดอื่นได้โดยที่มีค่า Section Property ต้องไม่น้อยกว่าเดิม และผู้รับจ้างจะคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มไม่ได้
- 4.4 การต่อเหล็กรูปพรรณ ถ้าไม่จำเป็นจริงๆแล้วห้ามต่อ ในกรณีที่มีการต่อเหล็ก รอยต่อของเหล็กต้องมี กิ่งลึกลงกว่าหรือเท่ากับเหล็กที่ไม่มีการต่อ การต่อต้องตรงจุดเดียวเท่านั้น และการต่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน AISC
- 4.5 การประกอบยึดติด ให้ดำเนินการตามมาตรฐาน AISC หรือตามมาตรฐานสำหรับอาคารเหล็กรูปพรรณของ วสท.ที่ 1015 - 40
- 4.6 ผู้รับจ้างจะต้องทำ ค้ำยัน ยึดโครง ให้เพียงพอเพื่อยึดโครงสร้างให้แน่นหนาอยู่ในแนวและตำแหน่งที่โครงการ
- 4.7 องค์อาคารที่วางทาบหรือเชื่อมจะต้องวางให้แนบสนิทให้เต็มหน้า
- 4.8 การเชื่อมต่อทั้งหมดให้ใช้วิธีเชื่อมด้วยไฟฟ้า (ELECTRIC ARC WELDING) โดยตลอดผิวหน้าสัมผัส การเชื่อมให้เป็นไปตามมาตรฐาน AWS ขนาดของรอยเชื่อมต้องไม่น้อยกว่าความหนาของแผ่นเหล็ก
- 4.9 ถ้าไม่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น รอยต่อระหว่างชิ้นส่วนเหล็กต่าง ๆ ให้ใช้วิธีเชื่อมตะเข็บ ตลอดแนวชน
- 4.10 ผิวหน้าที่ทำการเชื่อม ต้องสะอาดปราศจากสะเก็ดร้อน สนิมกรัน ไขมัน สี หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด
- 4.11 ลวดเชื่อมต้องมีคุณสมบัติตาม มอก หรือ AWS หรือ AISC ชนิด E-60
- 4.12 ให้ทำด้วยสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น คุณภาพเทียบเท่า RUST O-LEAM, JOTAN, SIKKENS

หมายเหตุ

- 1. ในกรณีที่ แบบสถาปัตยกรรม แบบวิศวกรรมโครงสร้างและแบบวิศวกรรมระบบ แสดงรายละเอียดที่ไม่ตรงกันหรือไม่ได้แสดง ให้ผู้รับจ้างทำแบบขยายรายละเอียด เสนอแก่ผู้รับจ้างเพื่ออนุมัติเป็นกรณีไป
- 2. ผู้รับจ้างต้องทำการเขียนแบบรายละเอียด (Shop drawing) ของจุดต่อ คาน-คาน, คาน - เสา โครงสร้างเหล็ก - โครงสร้างคอนกรีต และรอยเชื่อม เสนอต่อวิศวกรผู้ออกแบบหรือวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง เพื่ออนุมัติแบบรายละเอียดล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

5. งาน โครงสร้าง ค.ส.ล

5.1 เสาเข็มและฐานราก

- เสาเข็ม เป็นเสาเข็มเจาะขนาด, จำนวนและตำแหน่งเป็นไปตามที่ระบุในแบบ ส่วนความลึกของเสาเข็มขึ้นอยู่กับผลการเจาะสำรวจชั้นดิน โดยให้ผู้รับจ้างทำการเจาะสำรวจชั้นดินในบริเวณที่จะก่อสร้างอาคารจำนวน 2 จุดตามที่ได้รับแจ้งกำหนดและผู้รับจ้างส่งผลการเจาะสำรวจชั้นดิน, รายการคำนวณความลึกของเสาเข็ม แก่ผู้รับจ้างก่อนเริ่มดำเนินการอย่างน้อย 15 วัน
- การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มทุกต้น และความสมบูรณ์ของเสาเข็มทุกต้นต้องไม่น้อยกว่า 85% โดยให้ผู้รับจ้างส่งผลการทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแก่ผู้รับจ้าง จำนวน 5 ชุด
- การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มจำนวน 1 ต้น ตามตำแหน่งที่ผู้รับจ้างกำหนด ด้วยวิธี STATIC PILE LOAD TEST โดยให้ผู้รับจ้างส่งผลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มแก่ผู้รับจ้าง จำนวน 5 ชุด
- ฐานราก เป็นฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด, รูปแบบและรายละเอียดเป็นไปตามที่ระบุในแบบ

5.2 เสา, คาน และพื้น

- เสา เป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก, เสาเหล็ก ขนาด, รูปแบบและรายละเอียดเป็นไปตามที่ระบุในแบบ
- คาน เป็นคานคอนกรีตเสริมเหล็กและคานเหล็ก ขนาด, รูปแบบและรายละเอียดเป็นไปตามที่ระบุในแบบ
- พื้น เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด, รูปแบบและรายละเอียดเป็นไปตามที่ระบุในแบบ

5.3 โครงสร้างหลังคา

- โครงสร้างหลังคา เป็นโครงสร้างเหล็ก ขนาด, รูปแบบและรายละเอียดเป็นไปตามที่ระบุในแบบ

- 6. การรายงานผลการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็ม หลังจากการที่ทดสอบการบรรทุกน้ำหนักได้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานผลการทดสอบเสาเข็มนั้นต่อผู้รับจ้าง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ :
  1. รายละเอียดของเสาเข็ม
  2. ตารางแสดงค่าน้ำหนักบรรทุก และการทดสอบ ที่อ่านได้ในระหว่างการบรรทุกและการลดน้ำหนักที่กระทำบนเสาเข็ม
  3. กราฟแสดงผลการทดลองในรูปของเวลา - น้ำหนักบรรทุก - การทดสอบ
  4. หมายเหตุเกี่ยวกับสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทดสอบการบรรทุกน้ำหนักของเสาเข็ม
  5. รายงานผลการทดสอบเสาเข็ม จะต้องได้รับการลงนามโดยสามัญวิศวกร และวิศวกรผู้รับจ้าง

หมายเหตุ ข้อกำหนดใดๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ใน รายการประกอบแบบนี้ ให้ผู้รับจ้างหารายละเอียดเพิ่มเติม ได้จาก "มาตรฐานการก่อสร้าง"

7. ท่อไปและการเตรียมงาน

- 7.1 ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันฝุ่นหรือมลภาวะที่ไม่เหมาะสม จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานประกาศกระทรวงมหาดไทย และประกาศกระทรวงมหาดไทย อย่างเคร่งครัด โดยให้ผู้รับจ้างเสนอมาตรการป้องกัน ให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างอาคารเสริมหรือเพิ่มเติมภายหลังได้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่า ยังไม่มีความปลอดภัยเท่าที่ควร แต่ทั้งนี้หากเกิดฝุ่นหรือมลภาวะที่ไม่เหมาะสมเกิดขึ้น ให้ผู้รับจ้างรับดำเนินการแก้ไขให้ลดลงได้ด้วยวิธีโดยเร็ว ส่วนผลที่เกิดจากความบกพร่องในมาตรการนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว และจะถือเป็นข้ออ้างในการเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มไม่ได้
- 7.2 รายการประกอบแบบอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ถือปฏิบัติตาม " บทกำหนดทั่วไปสำหรับการก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก " ของ วสท. เป็นเกณฑ์
- 7.3 แบบรายการเหล่านี้ เป็นแบบรายการที่ใช้เป็นแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมรายละเอียดเพื่อความมั่นคงแข็งแรง หรือความกลมกลืนมากยิ่งขึ้นหรือหากแบบขัดแย้งแสดงรายละเอียดไม่ครบถ้วน ผู้รับจ้างอาจดำเนินการออกแบบในส่วนนี้ๆ โดยอาศัยหลักวิชาช่างในขณะก่อสร้างจะต้องมีวิศวกรไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรลงนามรับรอง โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของแบบรายการนี้ และไม่ถือว่าก่อสร้างนี้ผิดไปจากแบบรายการก่อสร้างแต่อย่างใด แต่ทั้งนี้ เนื่องจากต้องไม่ลดน้อยกว่าเดิมและผู้รับจ้างจะต้องไม่ตัดค่าใช้จ่ายเพิ่ม
- 7.4 หากรายการ แบบรายละเอียด และ ข้อกำหนดขัดแย้งกับข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดตามฉบับนี้เท่านั้น
- 7.5 สำหรับความยาวของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำการเจาะสำรวจชั้นดิน เพื่อกำหนดความยาวและน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ในตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายเอกพงษ์ สุสุพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอิทธิพล ชันดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสิวุฒิ ทองคง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญสุข)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญสุข)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบโครงสร้าง

มาตราส่วน

1:100

เลขที่แบบ

11/2661

แผ่นที่

S01

จำนวนแผ่น

17



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อู่อินทร์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายชัชวาล ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นางรังสฤษดิ์ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนโครงสร้างฐานราก

มาตราส่วน

1:150

เลขที่แบบ

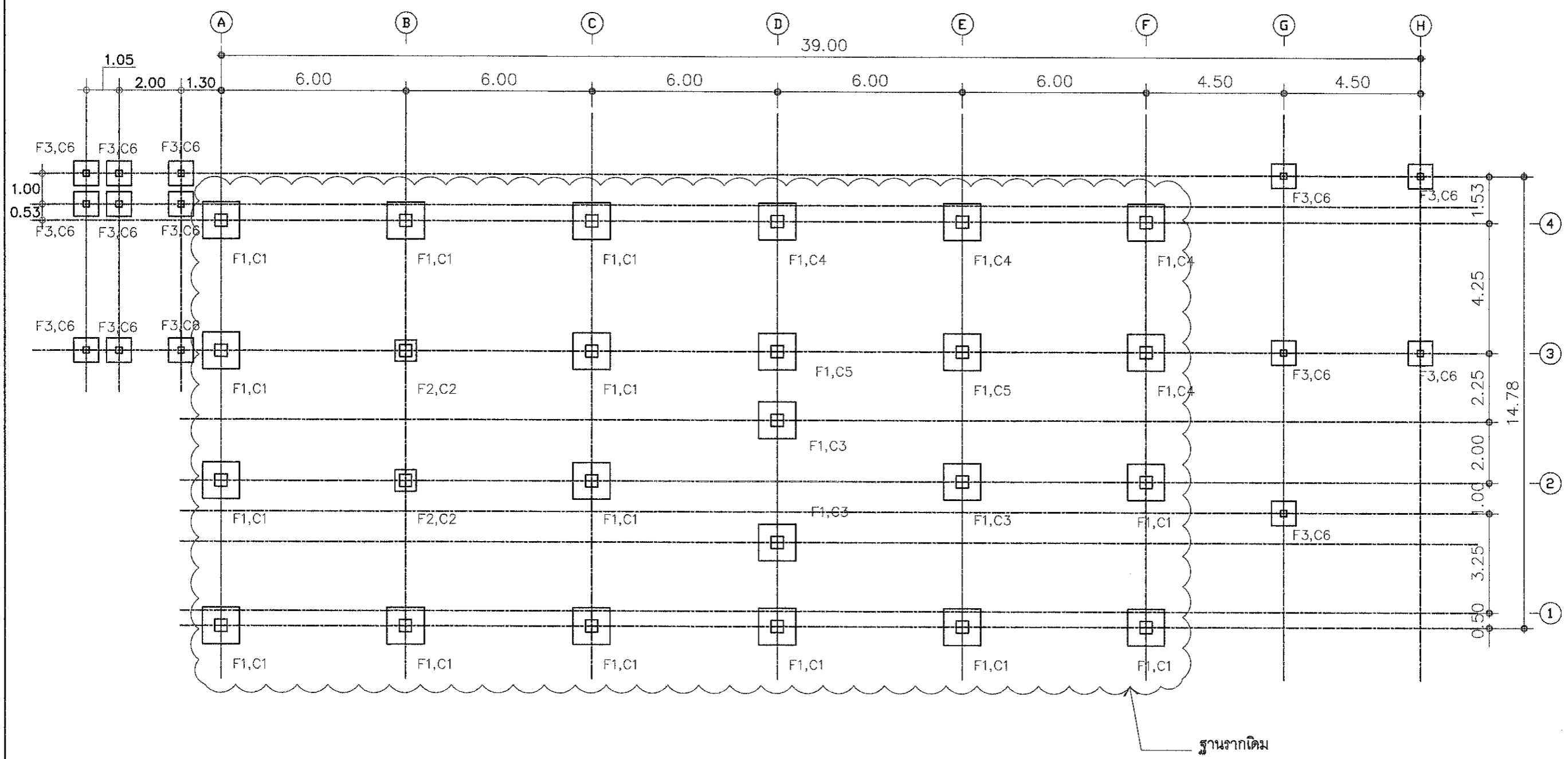
11/2661

แผ่นที่

S02

จำนวนแผ่น

17



แปลนโครงสร้างฐานราก

1 : 150





สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
อภิพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อู่อพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
(นายอิทธิพล ชันดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ

เห็นชอบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

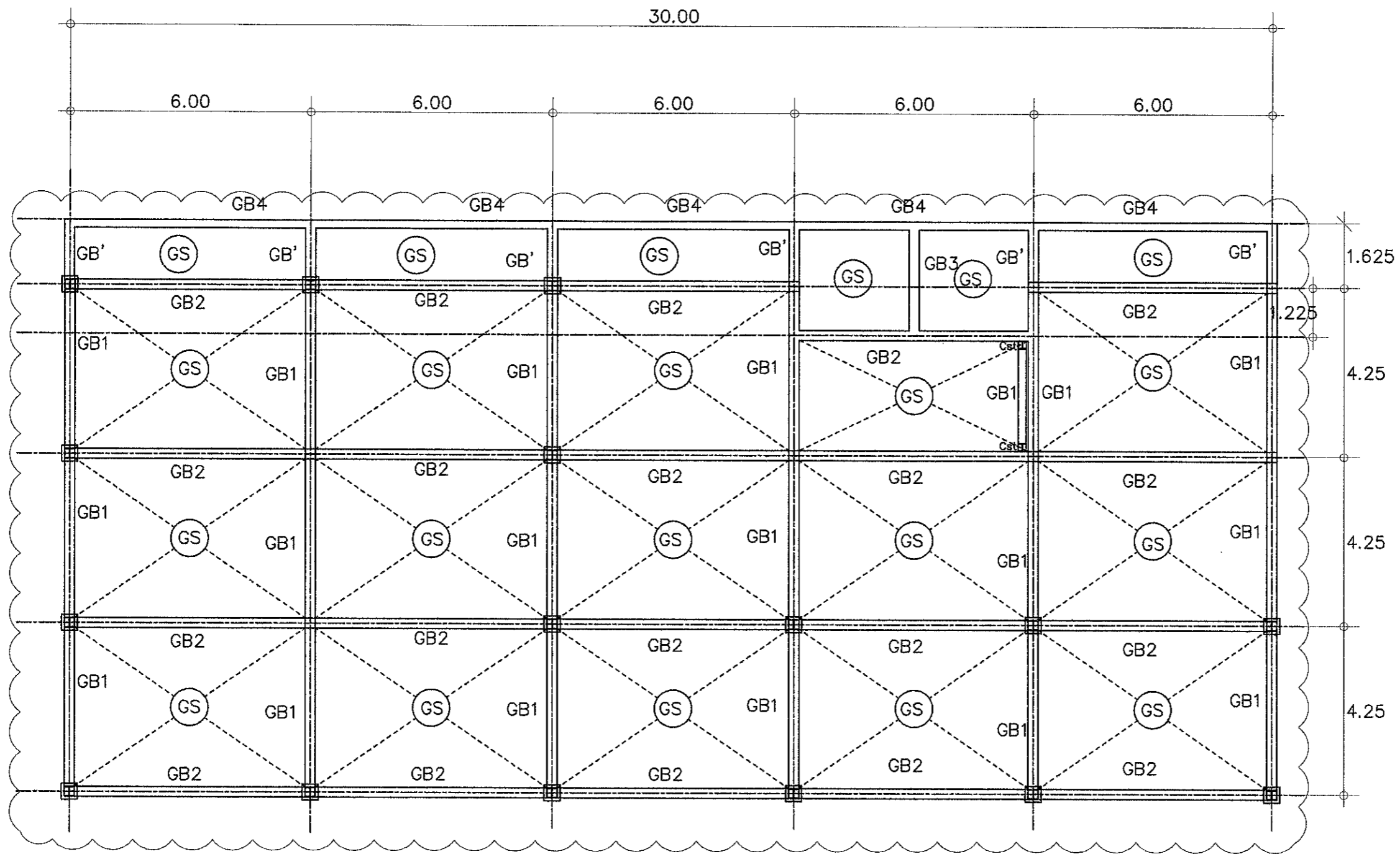
แสดงแบบ  
แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 1 เดิม

มาตราส่วน  
1:125

เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S03

จำนวนแผ่น  
17



แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 1 เดิม

Scale 1 : 125

หมายเหตุ โครงสร้างอาคารเดิมให้รื้อถอนถึงเสาตอม่อ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เอกพันธ์  
(นายเอกพันธ์ อู่สุนทร)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายชัชวาล ชันดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสิต ทองคง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจสอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานาฏการศึกษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานาฏการศึกษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 1

มาตราส่วน

1:150

เลขที่แบบ

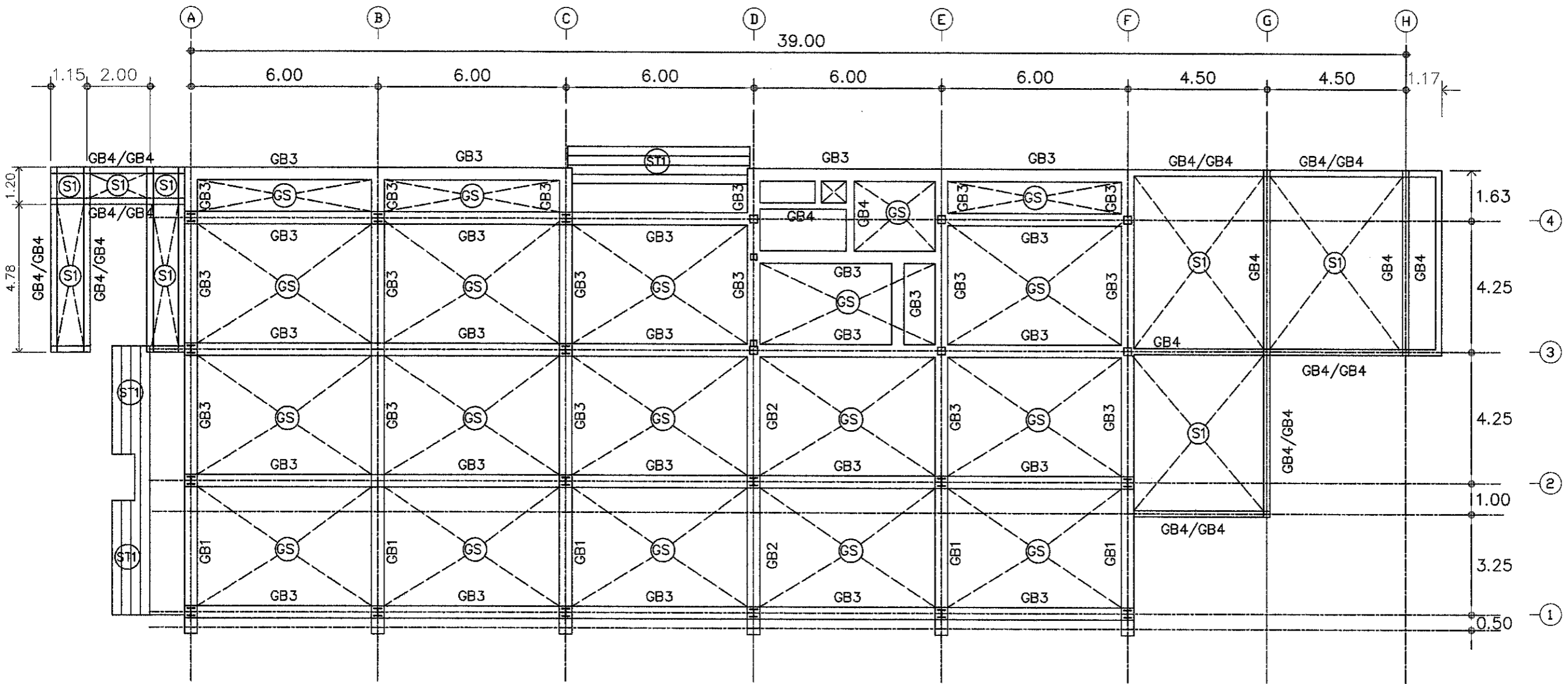
11/2661

แผ่นที่

S04

จำนวนแผ่น

17



แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 1  
Scale 1 : 150

หมายเหตุ แนวคานคอดินจะกำหนดให้ระหว่างก่อสร้าง



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
*(Signature)*  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
*(Signature)*  
(นายอภิสิทธิ์ ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
*(Signature)*  
(นางรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
*(Signature)*  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

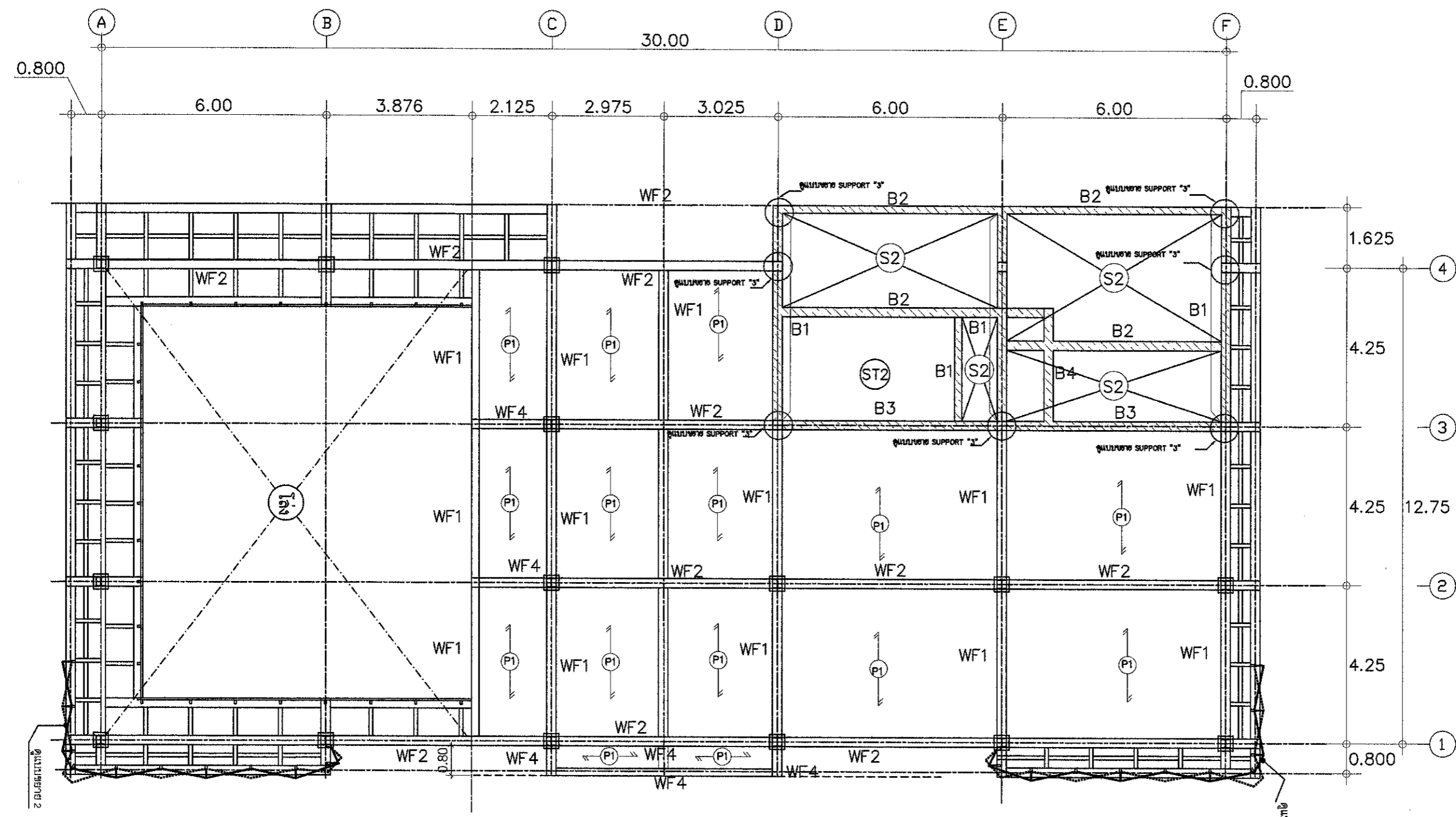
เห็นชอบ  
*(Signature)*  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

มาตราส่วน 1:125 เลขที่แบบ 11/2861

แผ่นที่ S05 จำนวนแผ่น 17



แปลนโครงสร้างพื้นชั้น 2  
1 : 125

กำหนดให้  
พื้นที่ส่วนสำนักงานชั้น กำหนดให้  
รับน้ำหนัก 500 กิโลกรัมต่อตารางเมตร

- สัญลักษณ์คานเหล็ก
- WF1 - 500x200x10x16 mm. 89.6 kg./m.
  - WF2 - 500x200x10x16 mm. 89.6 kg./m.
  - WF3 - 300x150x6.5x9 mm. 36.7 kg./m.
  - WF4 - 400x200x8x13 mm. 66.0 kg./m.



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

วณพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายชิตพิพัฒน์ ชินนาค)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นางรังสิวุฒิ ทองควง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญชอ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญชอ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนโครงสร้างคานหลังคา

มาตราส่วน

1:125

เลขที่แบบ

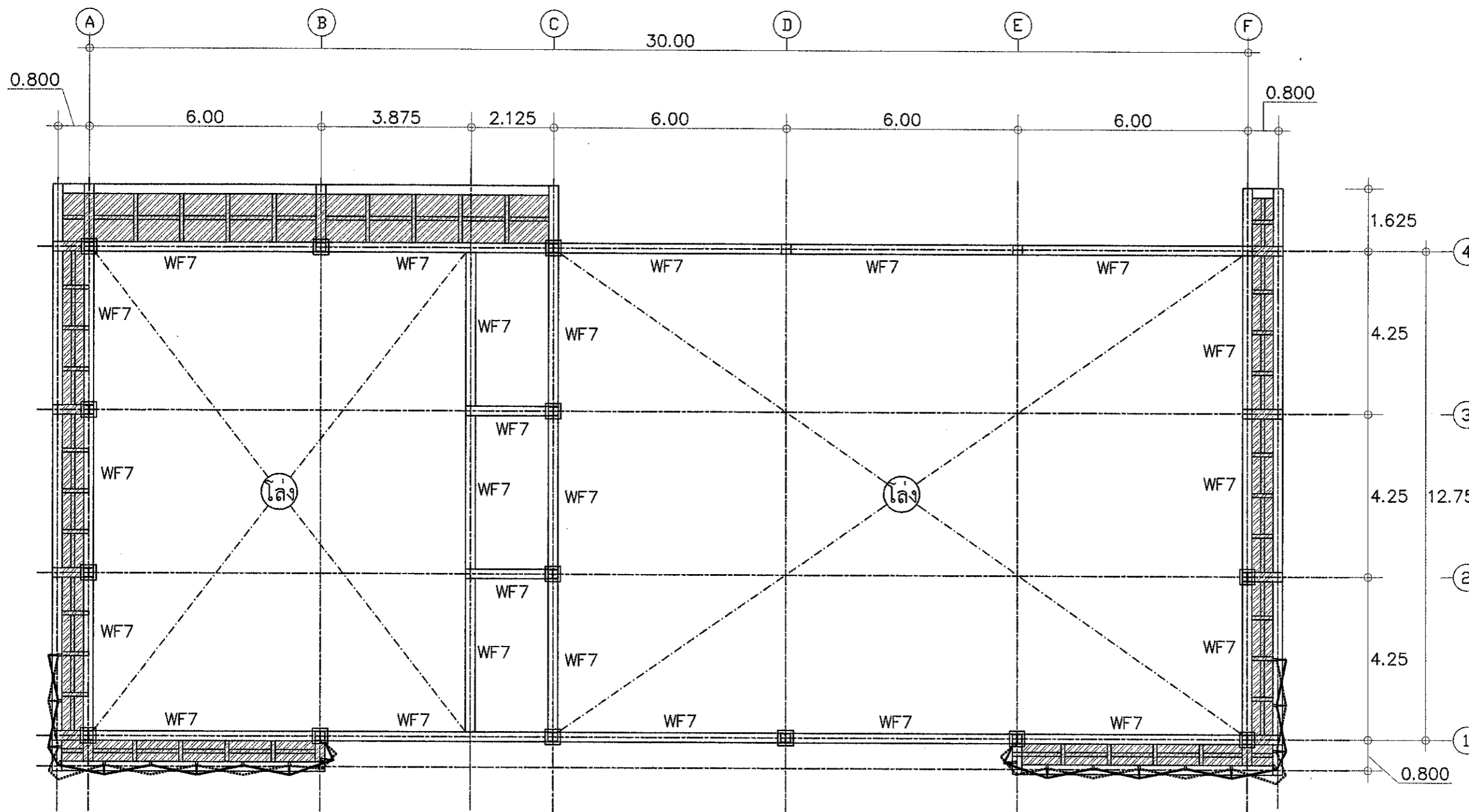
11/2661

แผ่นที่

S06

จำนวนแผ่น

17



แปลนโครงสร้างคานหลังคา

1 : 125

สัญลักษณ์คานเหล็ก

WF7 - 200x200x8x12 mm. 49.9 kg./m.

เหล็กแผ่นหนา 9 มม.



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอภิสิทธิ์ จินต)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสฤษดิ์ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนโครงสร้างคานหลังคา

มาตราส่วน

1:125

เลขที่แบบ

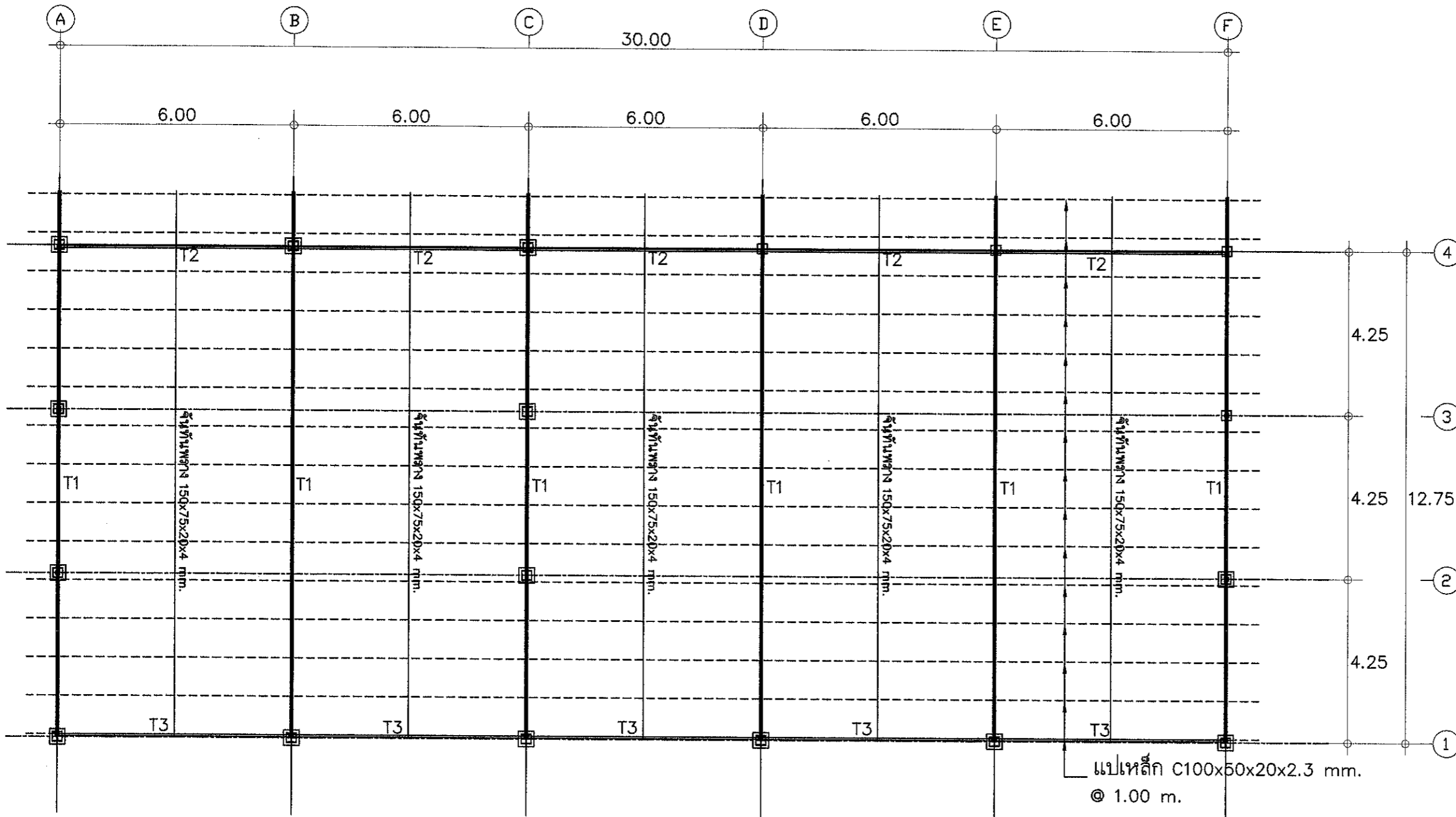
11/2661

แผ่นที่

S07

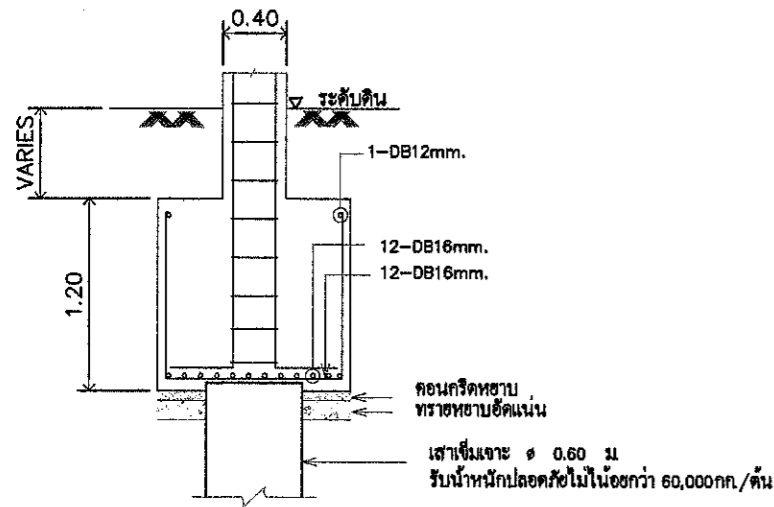
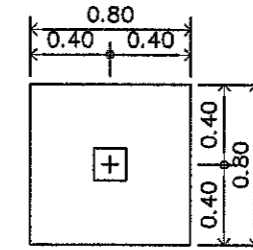
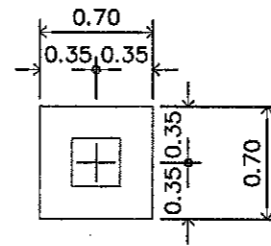
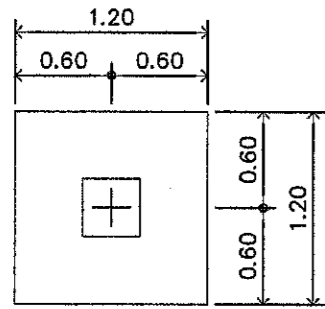
จำนวนแผ่น

17

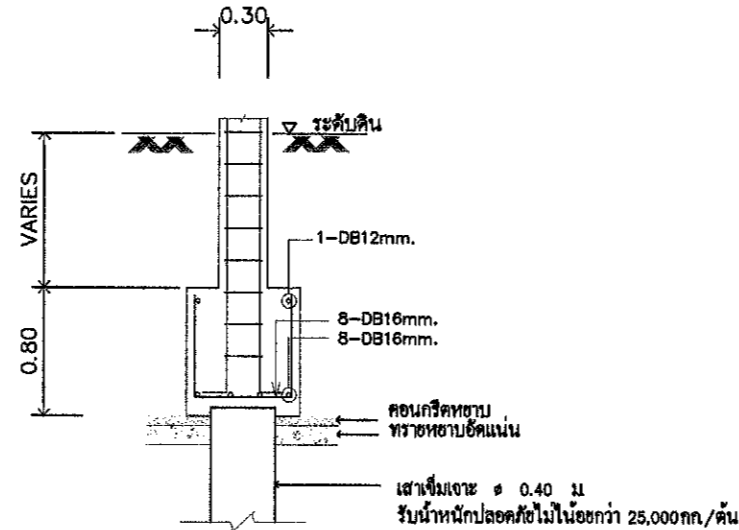


แปลนโครงสร้างคานหลังคา

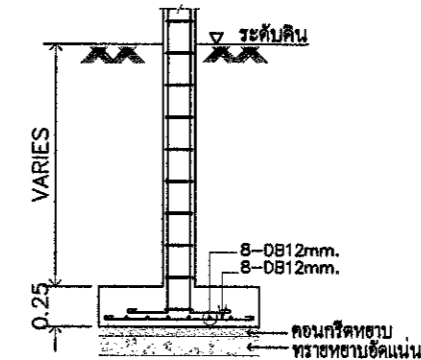
1 : 125



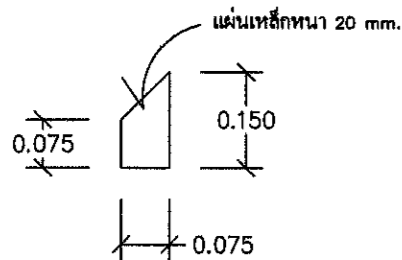
F1  
SCALE 1:50



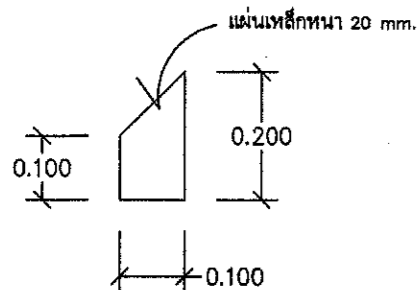
F2  
SCALE 1:50



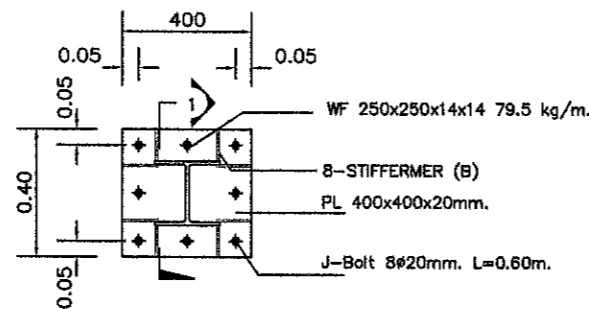
F3  
SCALE 1:50



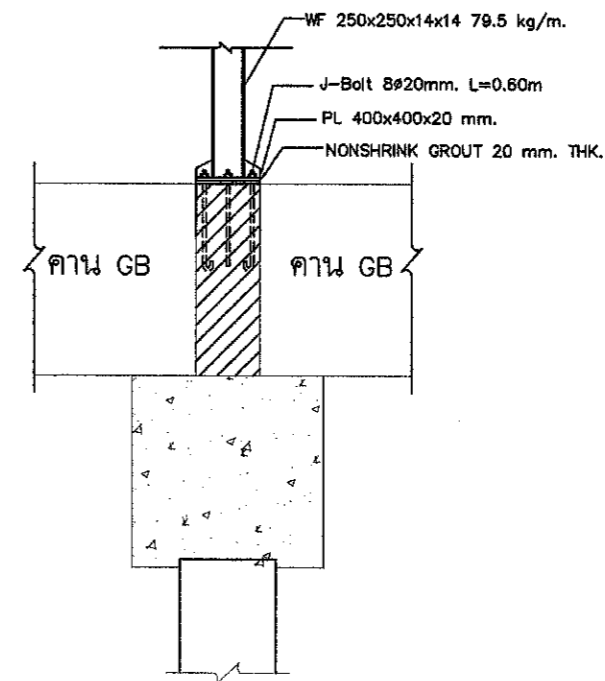
ขยาย STIFFERMER (A)  
SCALE 1:10



ขยาย STIFFERMER (B)  
SCALE 1:10



แปลน  
SCALE 1:20



รูปตัด 1  
SCALE 1:50



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

ไพพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอภิสิทธิ์ ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แบบขยายโครงสร้าง

มาตราส่วน

1:50

เลขที่แบบ

11/2661

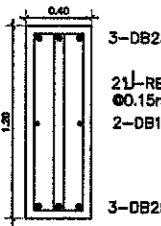
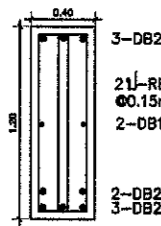
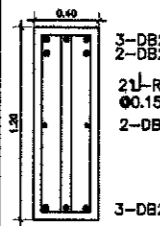
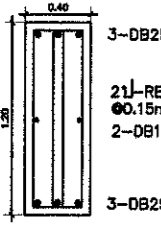
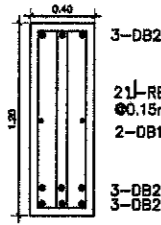
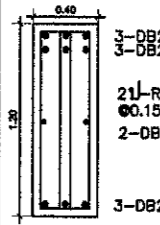
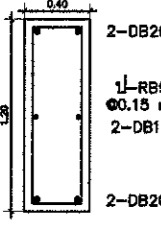
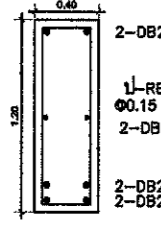
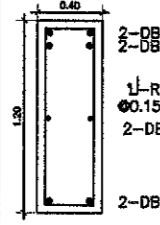
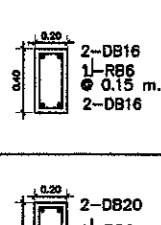
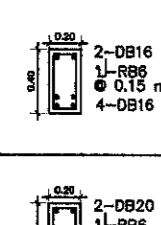
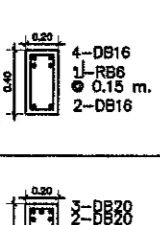
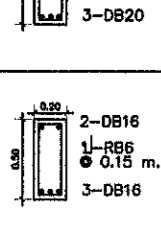
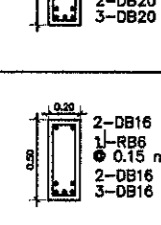
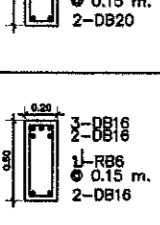
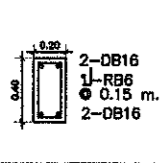
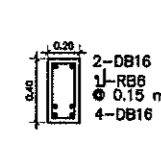
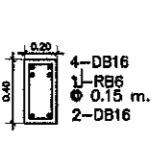



แผ่นที่

S08


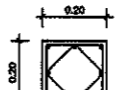


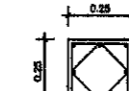
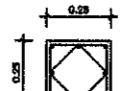






จำนวนแผ่น

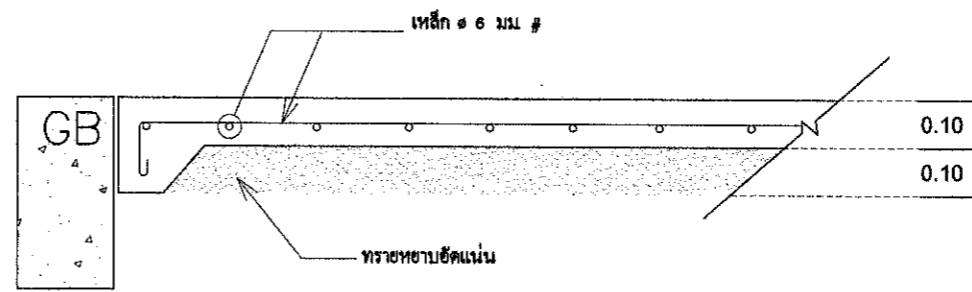
17

แบบขยายคาน

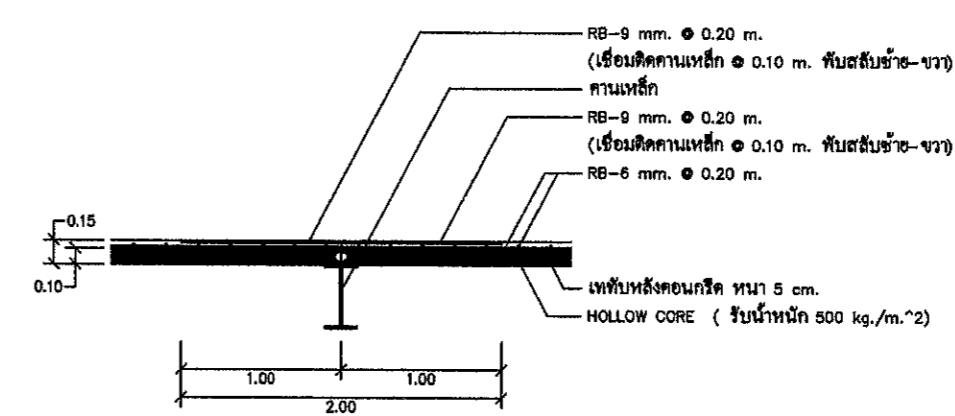
คาน	ปลายคาน	กลางคาน	คานเนื่อง	คานอื่น
GB1 (0.40x1.20)	 3-DB25 21-RB9 Ø0.15m. 2-DB12	 3-DB25 21-RB9 Ø0.15m. 2-DB12 2-DB25 3-DB25	 3-DB25 2-DB25 21-RB9 Ø0.15m. 2-DB12	→
GB2 (0.40x1.20)	 3-DB25 21-RB9 Ø0.15m. 2-DB12	 3-DB25 21-RB9 Ø0.15m. 2-DB12 3-DB25 3-DB25	 3-DB25 3-DB25 21-RB9 Ø0.15m. 2-DB12	→
GB3 (0.40x1.20)	 2-DB20 1-RB9 Ø0.15 m. 2-DB12	 2-DB20 1-RB9 Ø0.15 m. 2-DB12 2-DB20 2-DB20	 2-DB20 2-DB20 1-RB9 Ø0.15 m. 2-DB12	→
GB4 (0.20x0.40)	 2-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 2-DB16	 2-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 4-DB16	 4-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 2-DB16	→
B1,B2 (0.20x0.50)	 2-DB20 1-RB6 Ø 0.15 m. 3-DB20	 2-DB20 1-RB6 Ø 0.15 m. 3-DB20	 3-DB20 1-RB6 Ø 0.15 m. 2-DB20	→
B3 (0.20x0.50)	 2-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 3-DB16	 2-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 3-DB16	 3-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 2-DB16	→
B4 (0.20x0.40)	 2-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 2-DB16	 2-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 4-DB16	 4-DB16 1-RB6 Ø 0.15 m. 2-DB16	→

แบบขยายเสา

	C1	C2	C3	C4	C5	C6
ชั้น2-หลังคา	WF 200x200x10x16 mm. 65.7 kg./m. 	—	—	 8-DB16 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	—	—
ชั้น1-ชั้น2	WF 250x250x14x14 mm. 82.2 kg./m. 	—	WF 250x250x14x14 mm. 82.2 kg./m. 	 8-DB16 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	 8-DB16 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	—
คานมือ	 8-DB25 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	 8-DB20 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	 8-DB25 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	 8-DB20 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	 8-DB20 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.	 8-DB16 mm. 2-RB 6 Ø 0.20m.



แบบขยายพื้นวางบนดิน(GS)  
SCALE 1:50



แบบขยายพื้น HOLLOW CORE SLAB (P1)  
SCALE 1:50




สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร


โครงการ  
อาคารผู้โดยสารขาเข้า


สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร


เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
  
(นายเอกพงษ์ สุสุพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
  
(นายสิทธิพล ชันคา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
  
(นายวิฑูรย์ ทองคง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ  
แบบขยายโครงสร้าง

มาตราส่วน  
1:50

เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S09

จำนวนแผ่น  
17



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อู่อุพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอภิสิทธิ์ จันทร์ดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายสิริชาติ ทองควง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญชิต)  
วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญชิต)  
วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

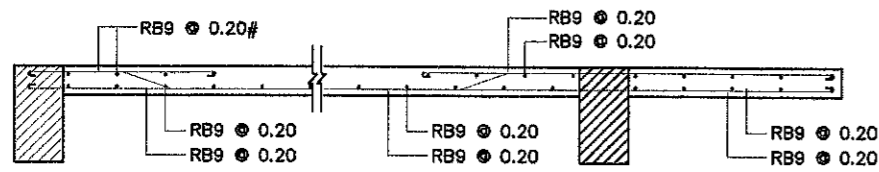
แบบขยายโครงสร้าง

มาตราส่วน  
1:50

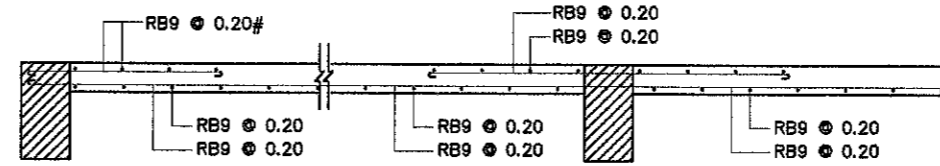
เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S10

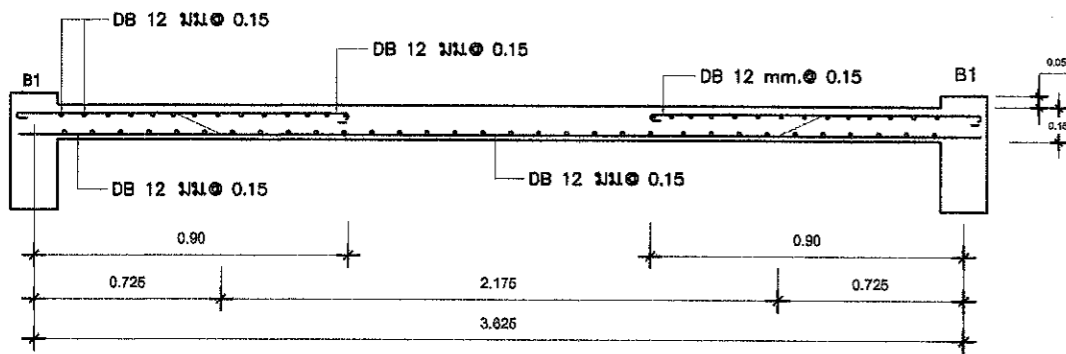
จำนวนแผ่น  
17



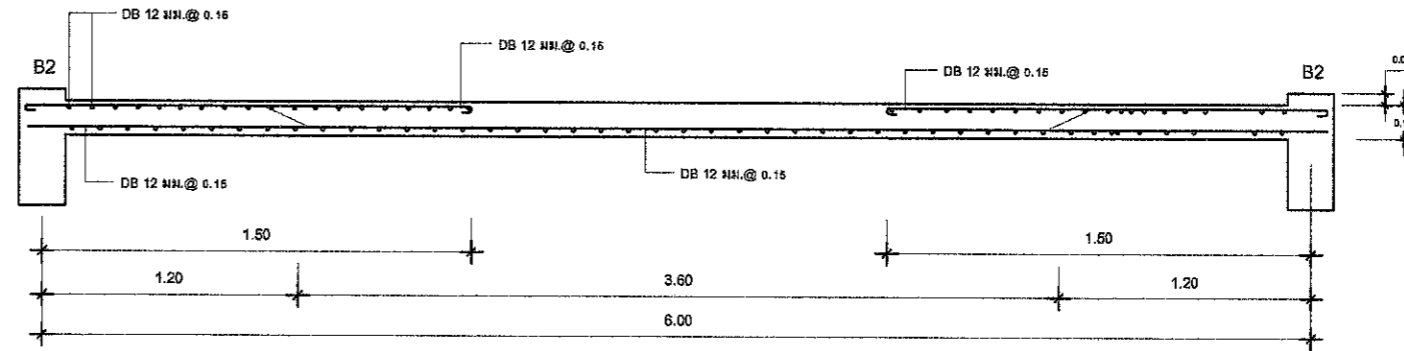
S1 รูปตัดทางด้านสั้น



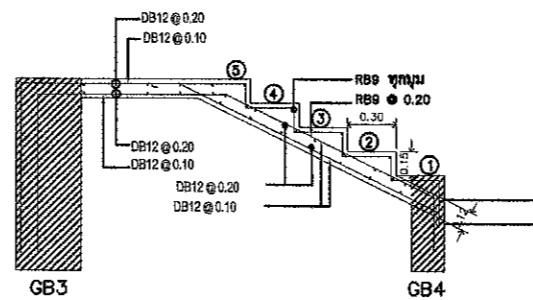
S1 รูปตัดทางด้านยาว



S2 รูปตัดทางด้านสั้น



S2 รูปตัดทางด้านยาว



แบบขยายบันได ST-01

SCALE 1:50





สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อู่อพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอิทธิพล จันทร์)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นางรังสิวุฒิ ทองคง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แบบขยายผนังคกแต่ง 1  
แบบขยายผนังคกแต่ง 2

มาตราส่วน

1:100

เลขที่แบบ

11/2661

แผ่นที่

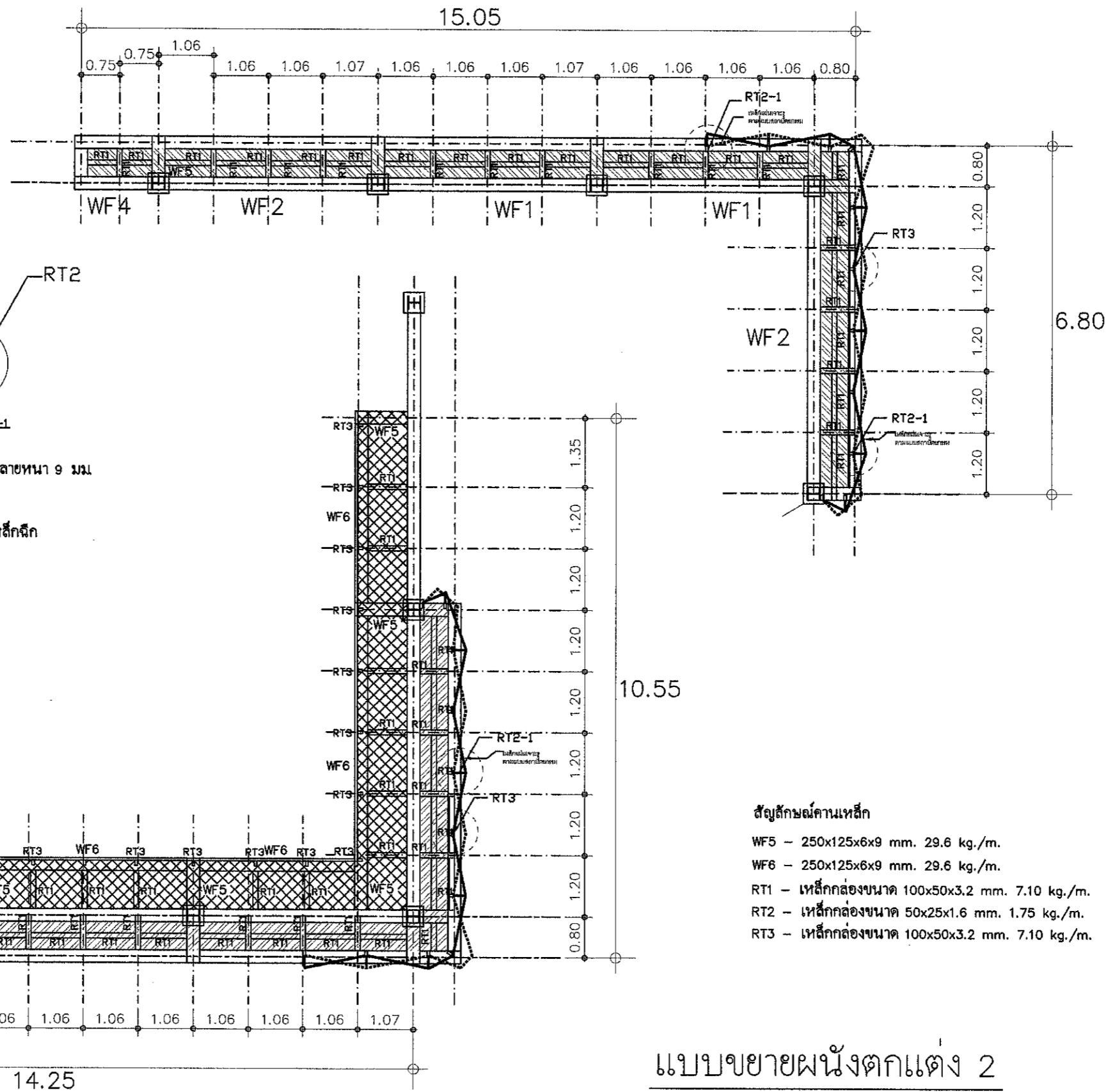
S11

จำนวนแผ่น

17

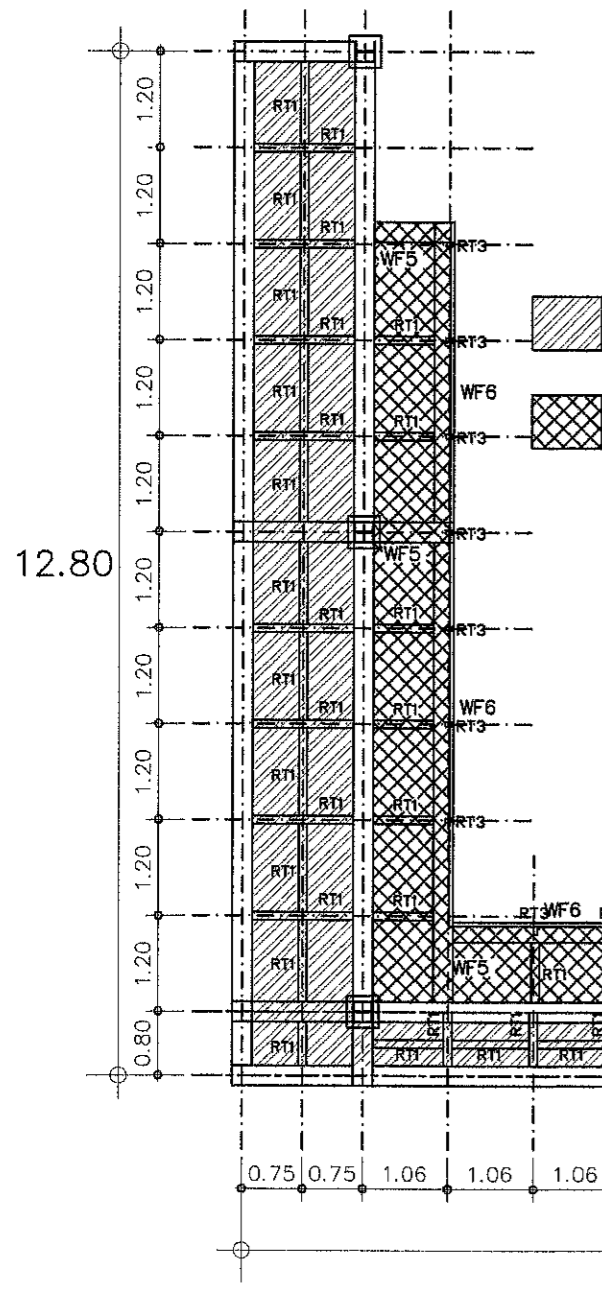
### แบบขยายผนังคกแต่ง 1

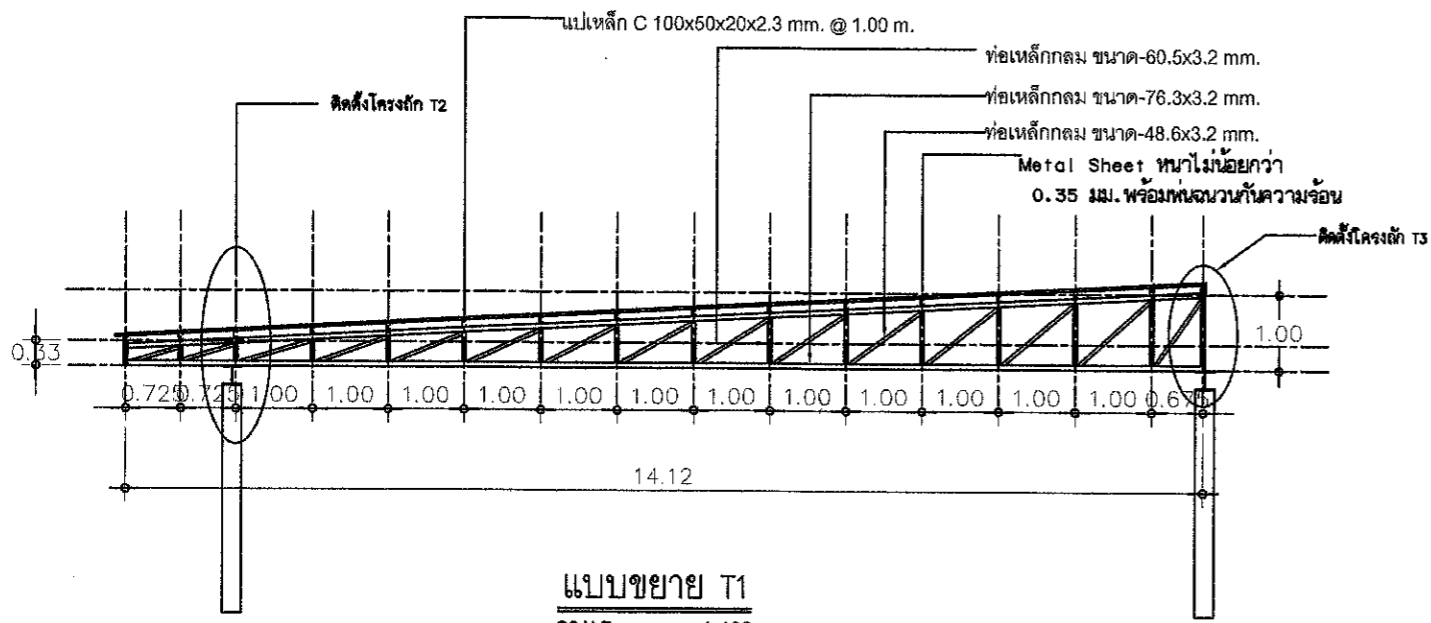
Scale 1 : 100



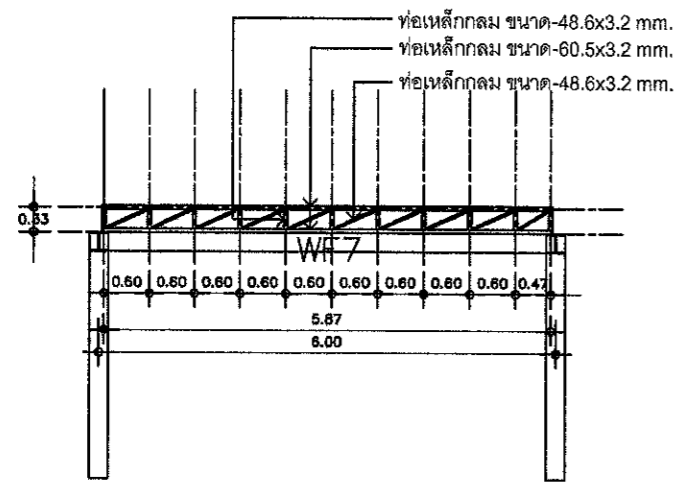
### แบบขยายผนังคกแต่ง 2

Scale 1 : 100

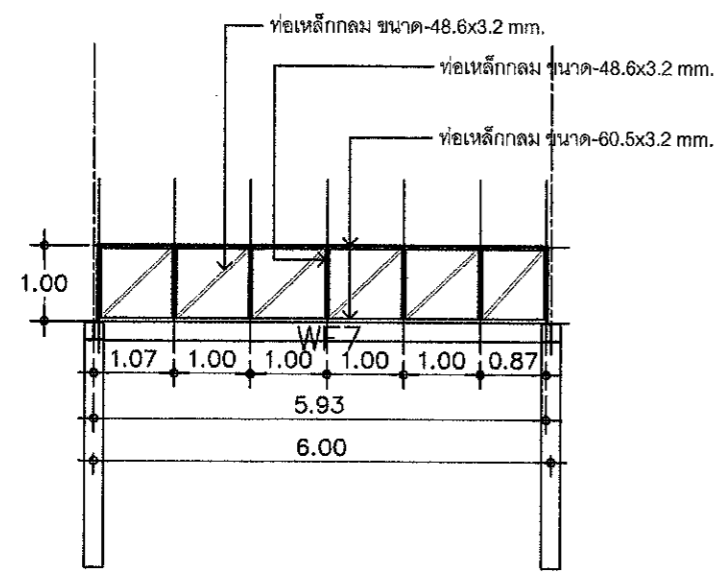




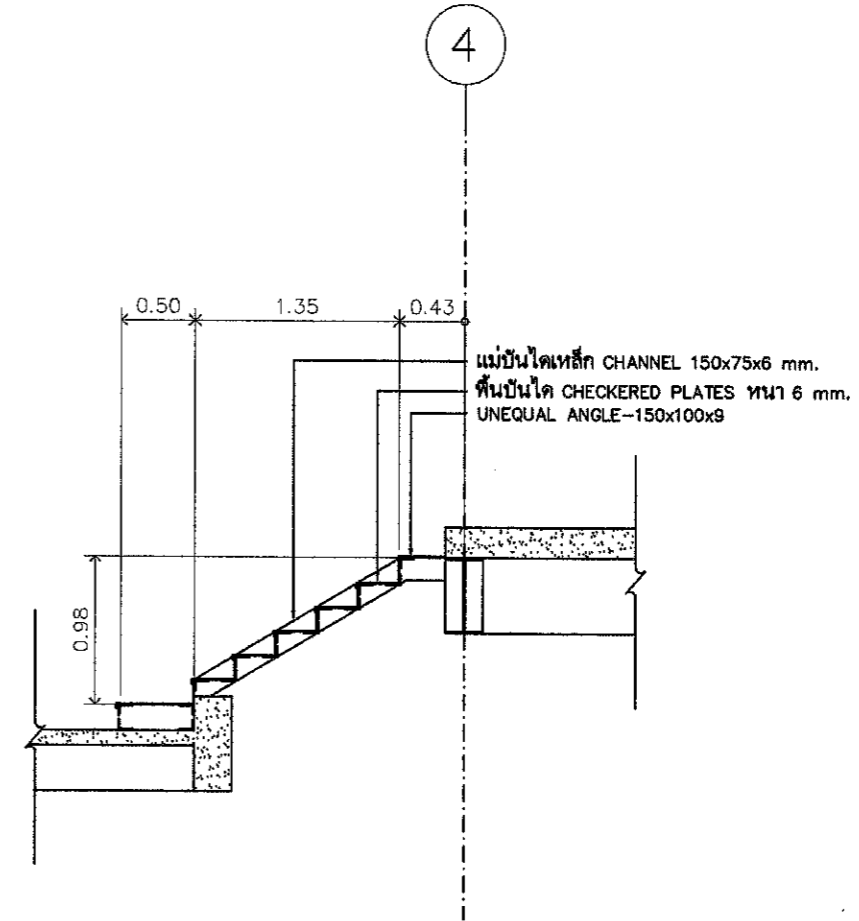
แบบขยาย T1  
SCALE 1:100



แบบขยาย T2  
SCALE 1:100



แบบขยาย T3  
SCALE 1:100



ST 3  
SCALE 1:50



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
(นาย) [Signature]  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
(นาย) [Signature]  
(นายชัชสิทธิ์ ชินดา)  
สถาปนิกผู้จัดทำ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
(นาย) [Signature]  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ  
(นาย) [Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

เห็นชอบ  
(นาย) [Signature]  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ  
แบบขยายโครงสร้าง T1, T2, T3  
แบบขยายโครงสร้าง ST3

มาตราส่วน  
1:100

เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S12

จำนวนแผ่น  
17



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
(นายอิทธิพล ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

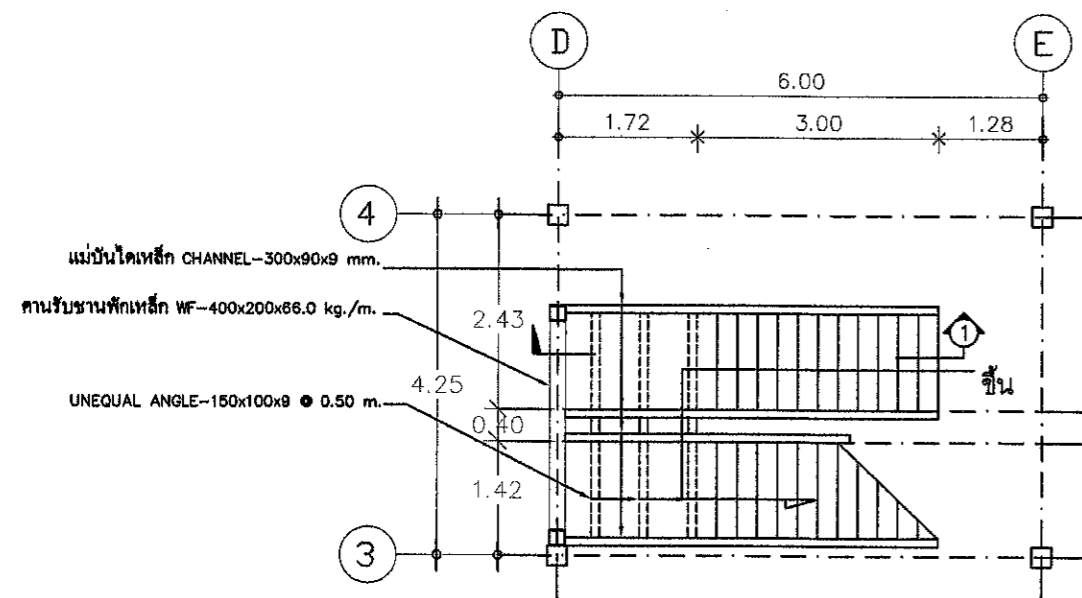
แสดงแบบ  
แบบขยายบันได ST-2

มาตราส่วน  
1:100

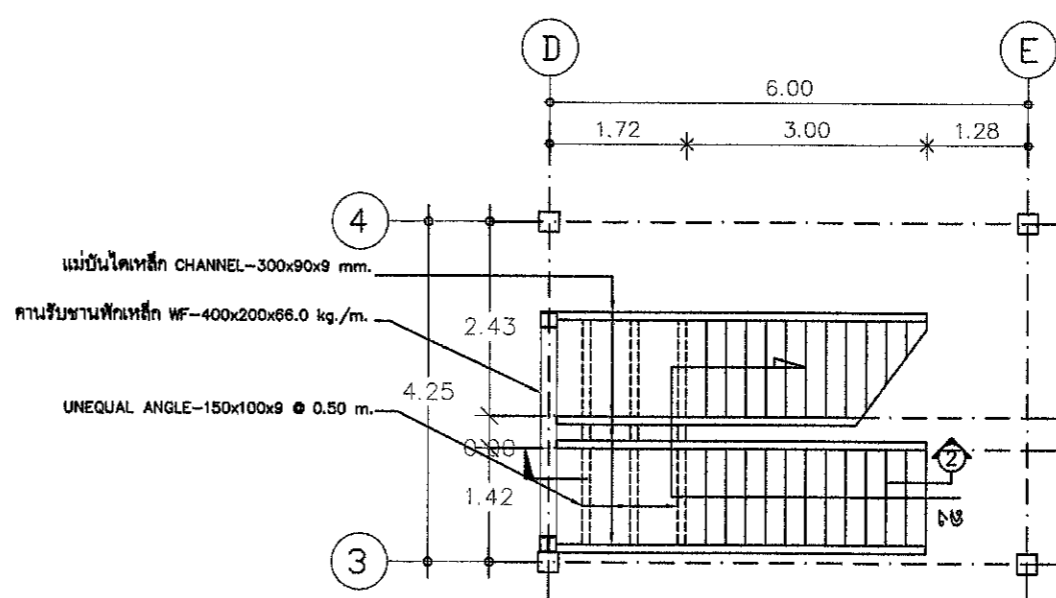
เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S13

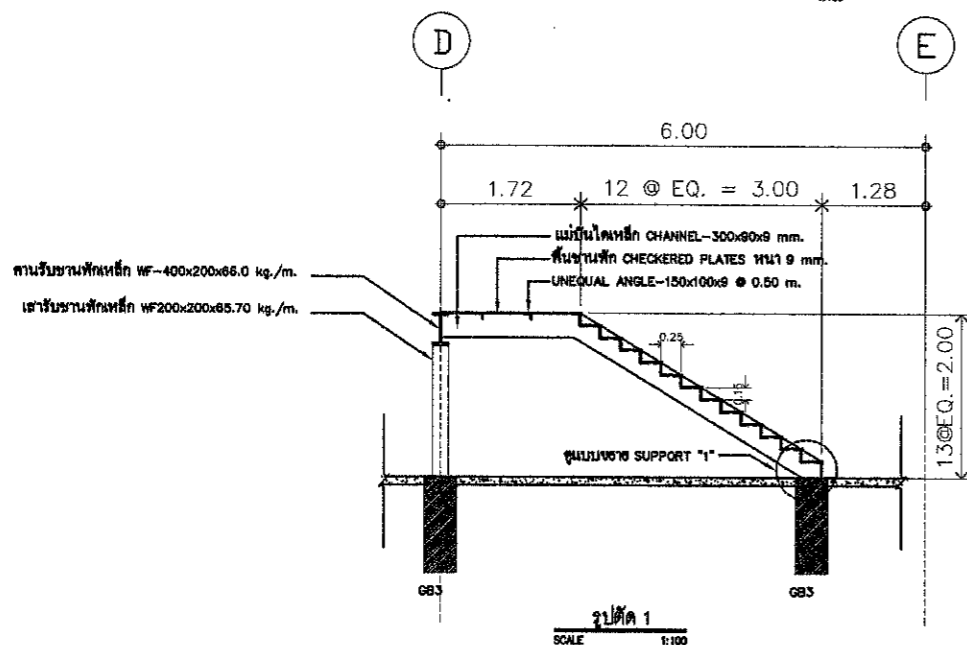
จำนวนแผ่น  
17



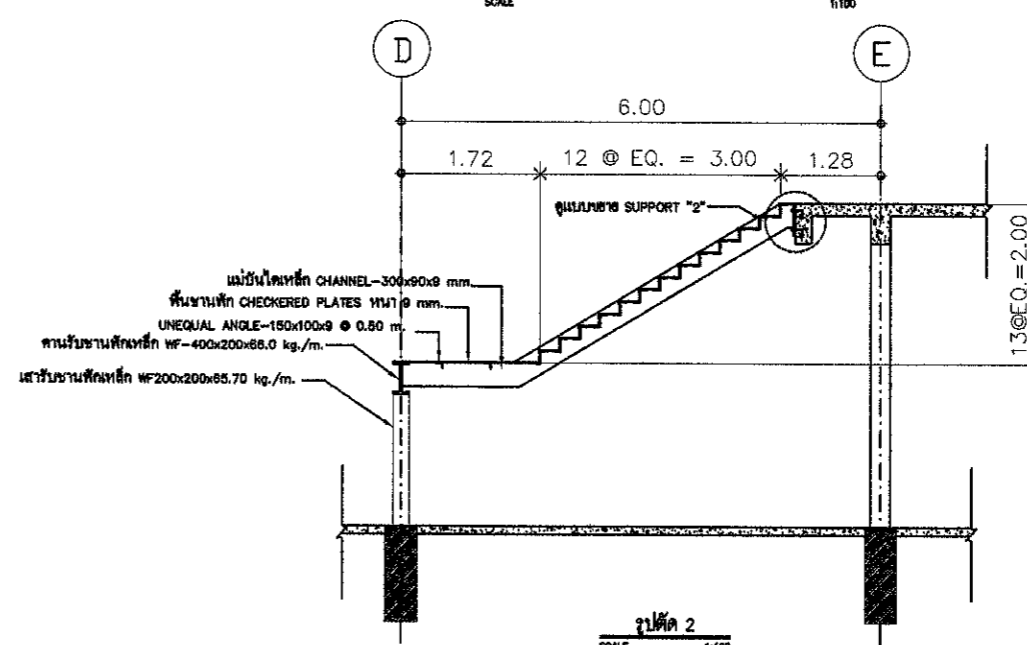
แปลนบันได ST-2 (พื้นชั้น 1 - ขานพักชั้น 1)  
SCALE 1:100



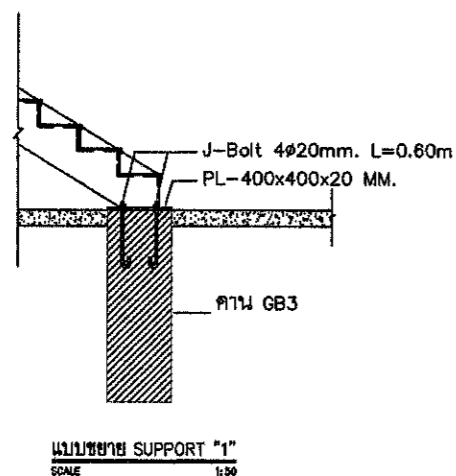
แปลนบันได ST-2 (พื้นชั้น 1 - ขานพักชั้น 1)  
SCALE 1:100



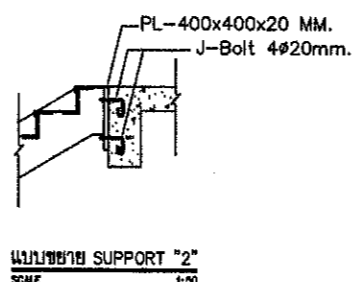
รูปตัด 1  
SCALE 1:100



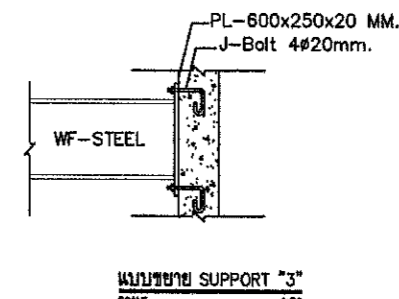
รูปตัด 2  
SCALE 1:100



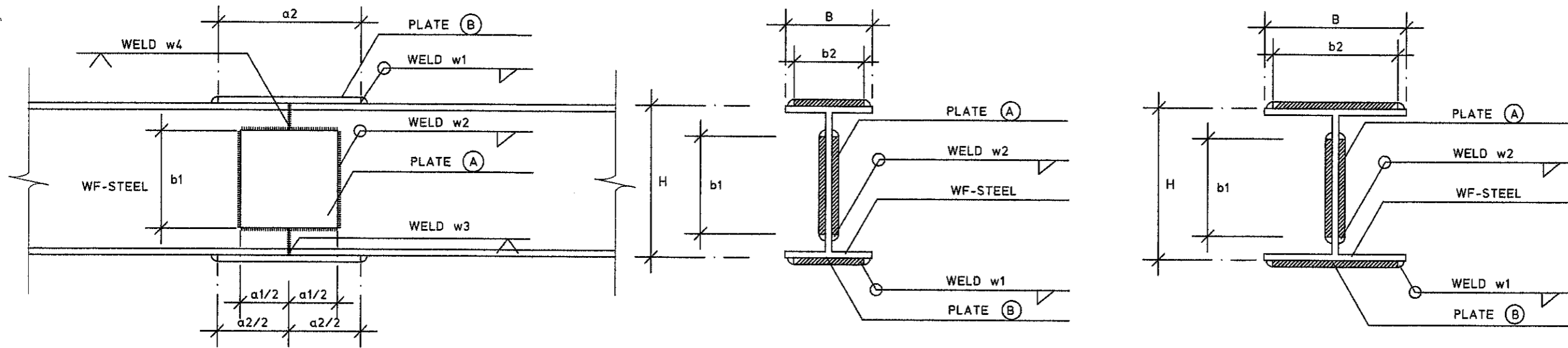
แบบขยาย SUPPORT "1"  
SCALE 1:50



แบบขยาย SUPPORT "2"  
SCALE 1:50



แบบขยาย SUPPORT "3"  
SCALE 1:50



TYPICAL BEAM & BEAM CONNECTION

BEAM WF - STEEL.(mm)			PLATE A (mm)			PLATE B (mm)			WELDING (mm)				REMARK
NOMINAL DIMENSION	H	B	a1	b1	t	a2	b2	t	w1	w2	w3	w4	
WF 100 x 100 x 6 x 8 mm.	100	100	60	60	4	150	80	6	4	4	8	6	
WF 150 x 150 x 7 x 10 mm.	150	150	100	100	4	150	120	6	4	4	10	7	
WF 175 x 175 x 7.5 x 11 mm.	175	175	120	120	4	150	150	6	4	4	11	7.5	
WF 200 x 200 x 8 x 12 mm.	200	200	140	140	4	200	180	9	6	4	12	8	
WF 250 x 250 x 9 x 14 mm.	250	250	200	200	4	200	220	9	6	4	14	9	
WF 300 x 300 x 10 x 15 mm.	300	300	250	250	4	250	270	9	6	4	15	10	
WF 350 x 350 x 12 x 19 mm.	350	350	280	280	6	300	320	9	6	4	19	12	
WF 400 x 400 x 13 x 21 mm.	400	400	320	320	6	300	370	12	8	4	21	13	

BEAM WF - STEEL.(mm)			PLATE A (mm)			PLATE B (mm)			WELDING (mm)				REMARK
NOMINAL DIMENSION	H	B	a1	b1	t	a2	b2	t	w1	w2	w3	w4	
WF 200 x 100 x 5.5 x 8 mm.	200	100	120	120	4	150	80	6	4	4	8	5.5	
WF 200 x 150 x 6 x 9 mm.	194	150	120	120	4	150	130	6	4	4	9	6	
WF 250 x 125 x 6 x 9 mm.	250	125	150	150	4	200	100	6	4	4	9	6	
WF 300 x 150 x 6.5 x 9 mm.	300	150	180	180	4	250	120	6	4	4	9	6.5	
WF 350 x 175 x 7 x 11 mm.	350	175	210	210	6	300	150	9	6	4	11	7	
WF 400 x 200 x 8 x 13 mm.	400	200	240	240	6	300	180	9	6	4	13	8	
WF 450 x 200 x 9 x 14 mm.	450	200	270	270	6	320	180	9	6	4	14	9	
WF 500 x 200 x 10 x 16 mm.	500	200	300	300	6	350	180	9	6	4	16	10	
WF 600 x 200 x 11 x 7 mm.	600	200	360	360	9	400	180	12	6	6	17	11	
WF 700 x 300 x 13 x 24 mm.	700	300	450	450	9	500	270	15	8	6	24	13	



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

นายเอกพงษ์ อุตพันธ์  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

นายอภิพล ชันดา  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

นายรังสิวัต ทองดวง  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

นายวิชา เจริญยศ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

นายวิชา เจริญยศ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แบบขยายการเชื่อม  
โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ

มาตราส่วน  
1:100

เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S14

จำนวนแผ่น  
17



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายเอกพงษ์ อุตสุนทร)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายอิทธิพล ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสิวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

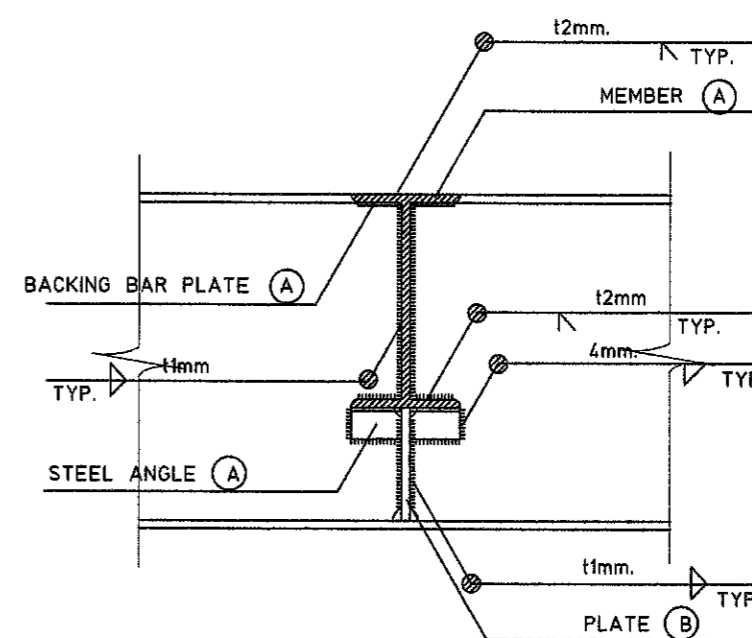
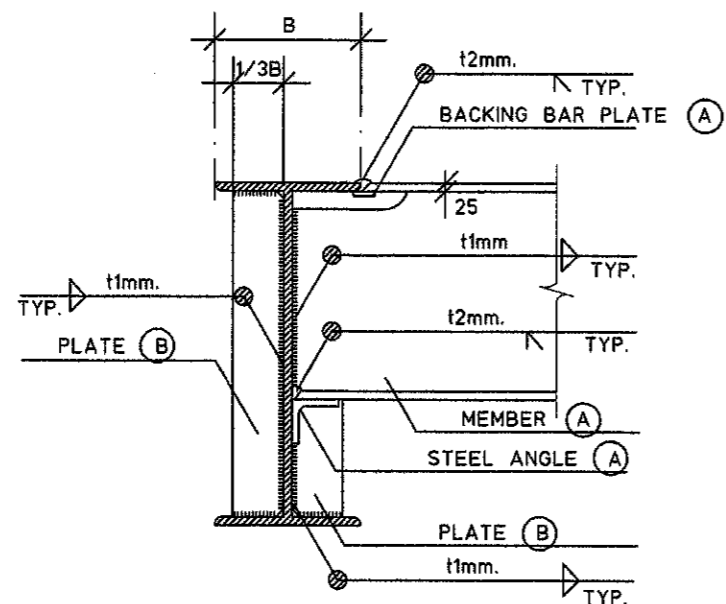
แบบขยายการเชื่อม  
โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ

มาตราส่วน  
1:100

เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S15

จำนวนแผ่น  
17



TYPICAL BEAM & BEAM CONNECTION

MEMBER (A)	STEEL ANGEL (A)	PLATE (A)	PLATE (B)	WELD t1	WELD t2	REMARK
WF 100 x 100 x 6 x 8 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 100 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	6mm.	
WF 150 x 75 x 5 x 7 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 75 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	7mm.	
WF 150 x 100 x 6 x 9 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 100 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	9mm.	
WF 150 x 150 x 7 x 10 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 150 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	10mm.	
WF 200 x 100 x 5.5 x 8 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 100 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	8mm.	
WF 250 x 125 x 6 x 9 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 125 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	9mm.	
WF 300 x 150 x 6.5 x 9 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 150 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	9mm.	
WF 350 x 175 x 7 x 11 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 175 x 4.5 mm.THK.	PL-6mm.THK.	4mm.	11mm.	
WF 400 x 200 x 8 x 13 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-9mm.THK.	4mm.	13mm.	
WF 500 x 200 x 10 x 16 mm.	L 65 x 65 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-10mm.THK.	5mm.	16mm.	
WF 600 x 200 x 11 x 17 mm.	L 65 x 65 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-11mm.THK.	5mm.	17mm.	
WF 700 x 300 x 13 x 24 mm.	L 75 x 75 x 9 mm.	PL-15 x 300 x 4.5 mm.THK.	PL-12mm.THK.	6mm.	24mm.	



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ  
อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน  
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ  
โอฟินท์  
(นายเอกพงษ์ อู่อพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม  
(นายอิทธิพล ชันดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม  
(นายรังสิต พิทยวงศ์)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

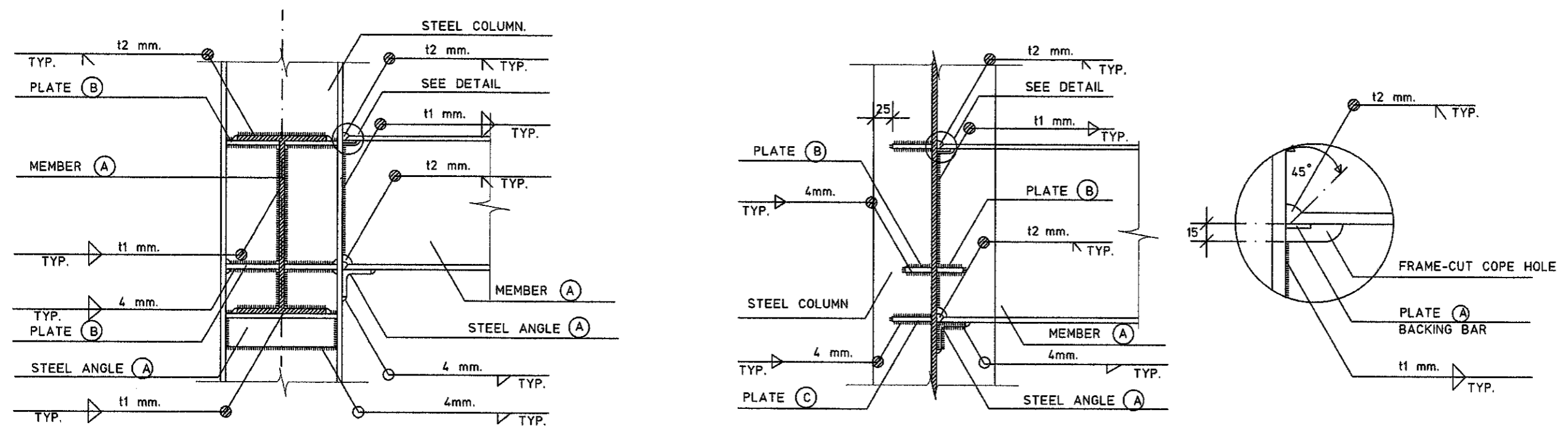
แสดงแบบ  
แบบขยายการเชื่อม  
โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ

มาตราส่วน  
1:100

เลขที่แบบ  
11/2661

แผ่นที่  
S16

จำนวนแผ่น  
17



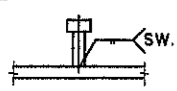

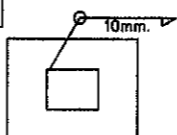
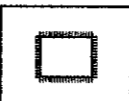
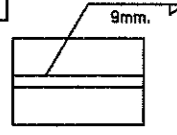
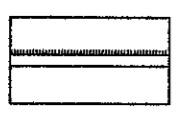
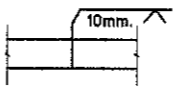

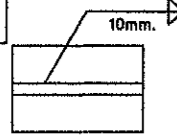
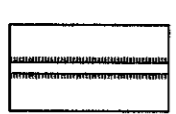
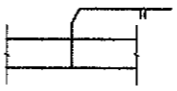
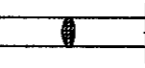
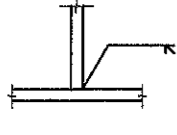

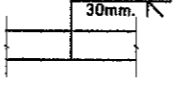

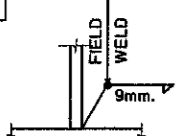
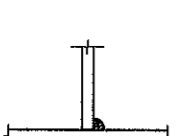
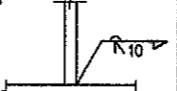
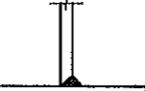
TYPICAL COLUMN & BEAM CONNECTION

MEMBER (A)	STEEL ANGEL (A)	PLATE (A)	PLATE (B)	PLATE (C)	WELD t1	WELD t2	REMARK
WF 200 x 100 x 5.5 x 8 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 100 x 4.5 mm.THK.	PL-50 x 6 mm.THK	PL-6 mm.THK.	4mm.	8mm.	
WF 200 x 200 x 8 x 12 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-100 x 12 mm.THK.	PL-12 mm.THK.	6mm.	12mm.	
WF 250 x 125 x 6 x 9 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 125 x 4.5 mm.THK.	PL-65 x 9 mm.THK.	PL-9 mm.THK.	4mm.	9mm.	
WF 250 x 250 x 9 x 11 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 250 x 4.5 mm.THK.	PL-125 x 12 mm.THK.	PL-12 mm.THK.	6mm.	11mm.	
WF 300 x 150 x 6.5 x 9 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 150 x 4.5 mm.THK.	PL-75 x 9 mm. THK.	PL-9 mm.THK.	5mm	9mm.	
WF 300 x 300 x 10 x 15 mm.	L 50 x 50 x 6 mm.	PL-15 x 300 x 4.5 mm.THK.	PL-150 x 15 mm.THK.	PL-15 mm.THK.	7mm.	15mm.	
WF 350 x 175 x 7 x 11 mm.	L 75 x 75 x 6 mm.	PL-15 x 175 x 4.5 mm.THK.	PL-85 x 9 mm.THK.	PL-9 mm.THK.	5mm.	11mm.	
WF 400 x 200 x 8 x 13 mm.	L 75 x 75 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-100 x 12 mm.THK.	PL-12 mm.THK.	6mm.	13mm.	
WF 450 x 200 x 9 x 14 mm.	L 75 x 75 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-100 x 12 mm.THK.	PL-12 mm.THK.	6mm.	14mm	
WF 500 x 200 x 10 x 16 mm.	L 75 x 75 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-100 x 15 mm.THK.	PL-15 mm.THK.	7mm.	16mm	
WF 600 x 200 x 11 x 17 mm.	L 75 x 75 x 6 mm.	PL-15 x 200 x 4.5 mm.THK.	PL-100 x 15 mm.THK.	PL-15 mm.THK.	7mm.	17mm.	



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

## แบบขยายการเชื่อมโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ

1	SYMBOL 		STUD WELDING BY STUD-WELDING GUN (ARE THE SAME AS SQUARE BUTT WELD)	6 		WELD ALL ARROW, FILLET WELL WITH LEG 10mm.
2			FILLET WELDING THE ARROW SIDE WITH LEG 9 mm.	7 		SINGLE V.BUTT WELD WITH LEG 10mm.
3			FILLET WELDING BOTH SIDE WITH LEG 10mm.	8 		SQUARE BUTT WELD BACK HEAD
4			TRIM THE PLATE WITH V-SHAPE AND WELDING ON ARROW SIDE.	9 		BEULE BUTT WELD WITH LEG 30mm.
5			FIELD WELD, FILLET WELD ON THE ARROW SIDE WITH LEG 9mm.	10 		TRIM THE PLATE WITH V-SHAPE AND WELDING ON ARROW SIDE ADD FILLET WELDING WITH LEG 10mm.

โครงการ


อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร


เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

  
(นางเอกพงษ์ อู่อพันธ์)  
พนักงานโยธา


กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

  
(นายอิทธิพล ชินค)  
สถาปนิกชำนาญการ

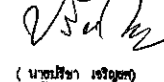
กลุ่มงานวิศวกรรม

  
(นายรังสฤษดิ์ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

  
(นายปวีณา เจริญสุข)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

  
(นายพิงา เจริญสุข)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แบบขยายการเชื่อม  
โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ

มาตราส่วน

1:100

เลขที่แบบ

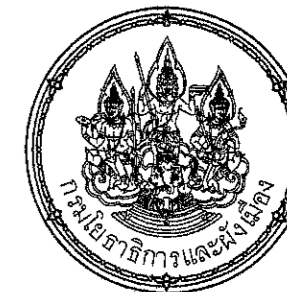
11/2661

แผ่นที่

S17

จำนวนแผ่น

17



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เดวิด  
(นายเอกพงษ์ อู่อพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายสิงห์พล ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสีวุฒิ ทองดวง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปวีระ เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปวีระ เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรราชการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนไฟฟ้าชั้น 1

มาตราส่วน

1:150

เลขที่แบบ

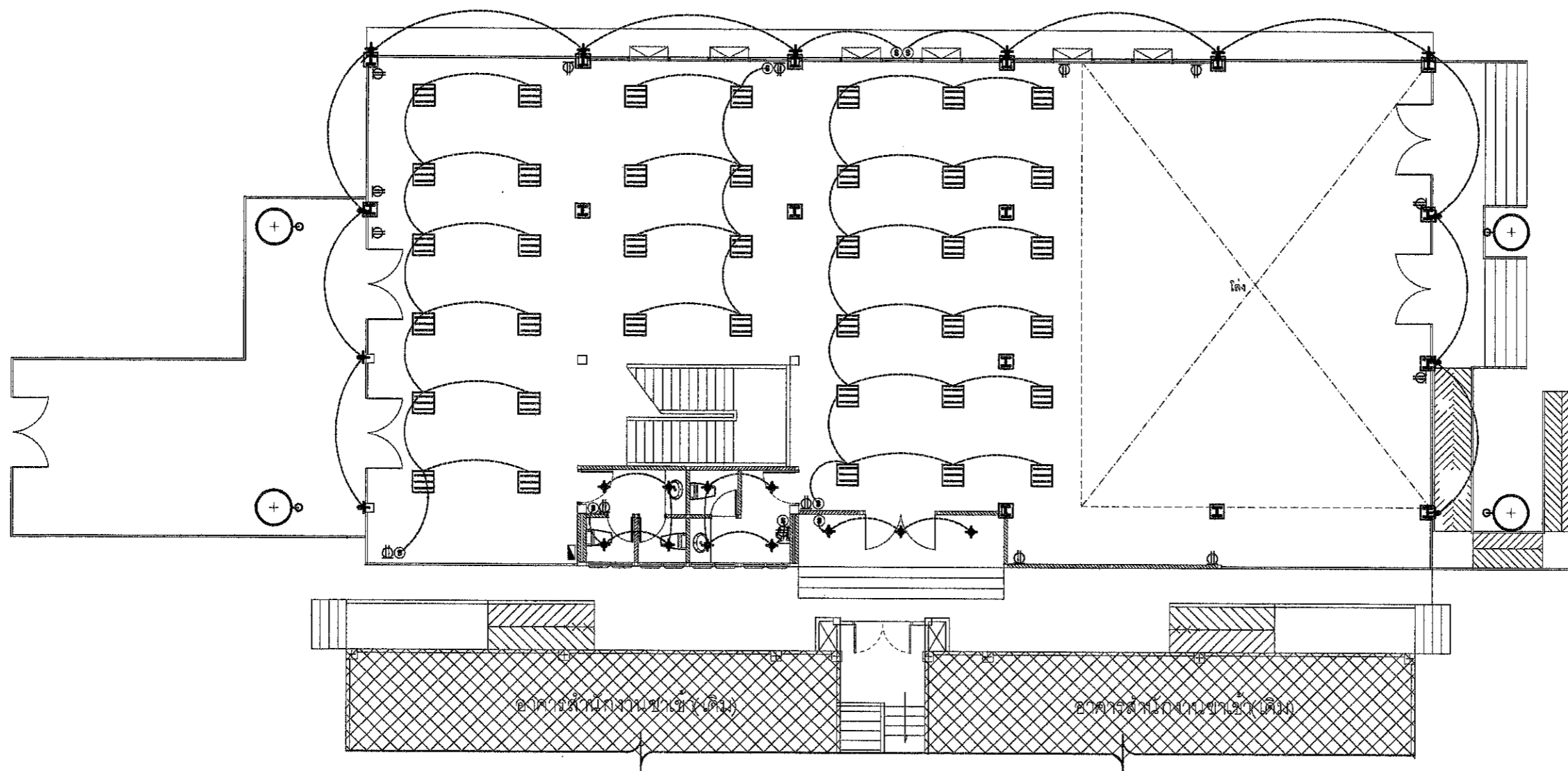
11/2661

แผ่นที่

EE01

จำนวนแผ่น

2



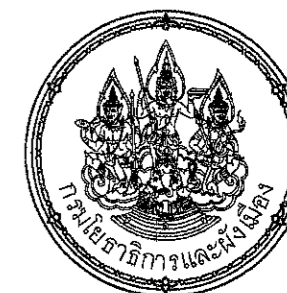
แปลนไฟฟ้าชั้น 1

Scale 1 : 150

สัญลักษณ์	รายละเอียด
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	(หลอดไฟ DOWNLIGHT) ขนาด 100A L 150
(วงกลม)	ตำแหน่งติดตั้งสวิทช์ 100 - 100 A พาว
(วงกลม)	ตำแหน่งติดตั้งสวิทช์
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	จุดติดตั้ง DOWNLIGHT ขนาด 100x100 มม. 1 x 10 วัตต์
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	จุดติดตั้ง DOWNLIGHT ขนาด 100x100 มม. 3 x 10 วัตต์
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	จุดติดตั้ง DOWNLIGHT ขนาด 100x100 มม. 3 x 10 วัตต์
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	จุดติดตั้ง DOWNLIGHT ขนาด 100x100 มม. 3 x 10 วัตต์
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	จุดติดตั้ง DOWNLIGHT ขนาด 100x100 มม. 3 x 10 วัตต์
(รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า)	จุดติดตั้ง DOWNLIGHT ขนาด 100x100 มม. 3 x 10 วัตต์

จัดทำโดย : วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายปวีระ เจริญยศ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เจนนี่  
(นายเอกพงษ์ ชูสุพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายชัชวาล ชินดา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายรังสิวุฒิ ทองควง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรควบคุมงาน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนไฟฟ้าชั้น 2

มาตราส่วน

1:150

เลขที่แบบ

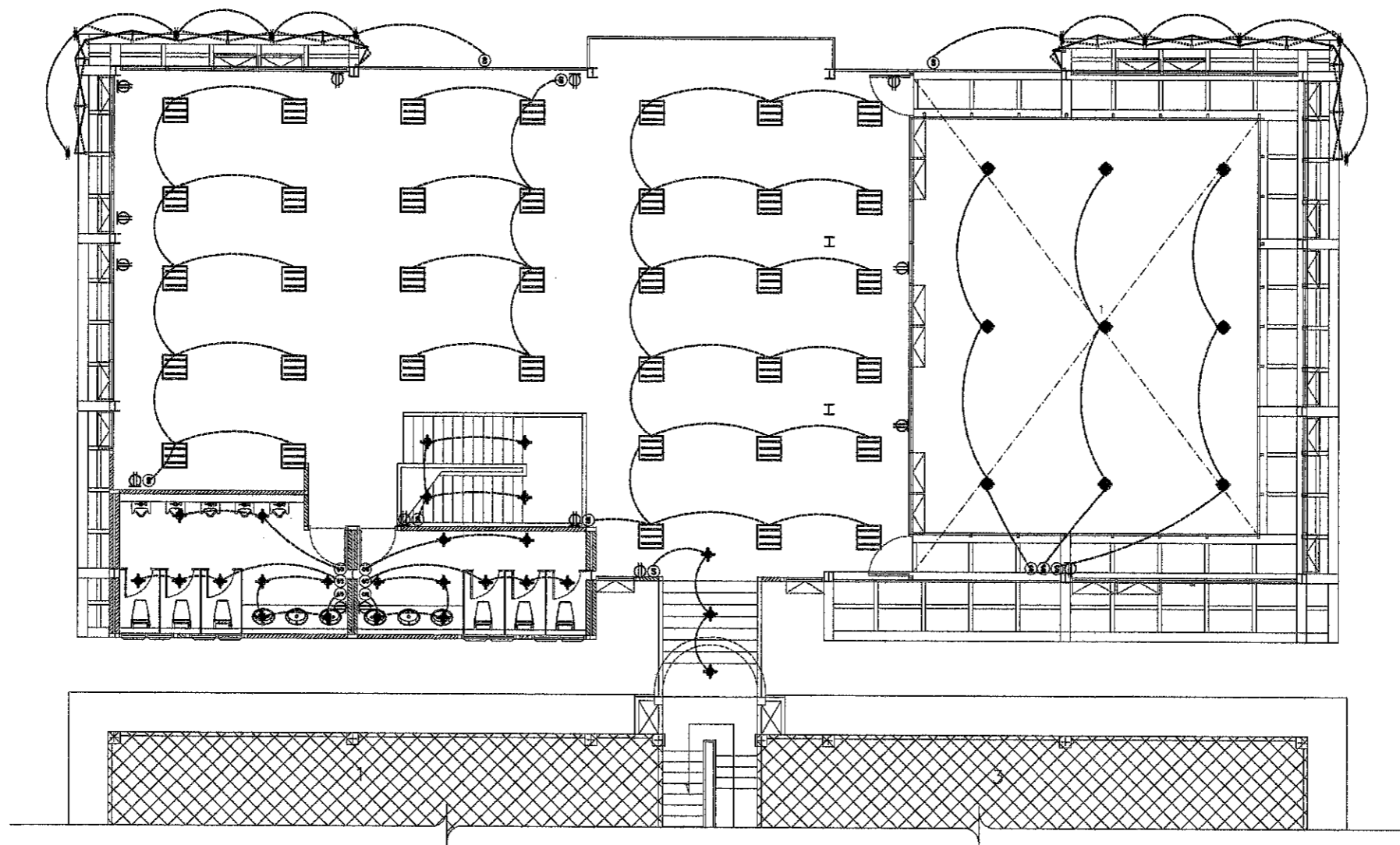
11/2661

แผ่นที่

EE02

จำนวนแผ่น

2



แปลนไฟฟ้าชั้น 2

Scale 1 : 150

สัญลักษณ์	รายละเอียด
⊖	แผงสวิตช์ (BREAKER) ขนาด 100A 1 เฟส
⊕	ตำแหน่งตู้สวิตช์ เบ็ด - 0A 1 เฟส
⊙	ตำแหน่งตู้สวิตช์
●	จุดโคมไฟโคมแบบกลมขนาด LED 100 W
⬇	จุดโคมไฟ DOWN LIGHT ขนาดโคมกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 x 18 นิ้ว
⊞	จุดโคมไฟขนาด 0.30x0.30 ม. พัดลมระบายอากาศขนาด 3 x 18 นิ้ว
⬆	จุดโคมไฟโคมชนิดรีด LED 30 W ชนิดโคมชนิดรีด
⬇	จุดโคมไฟ LED ส่องพื้น

หมายเหตุ - วัสดุและค่าติดตั้งจะแตกต่างกันไปตามราคาตลาด



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เดวิด  
(นายเอกพงษ์ อุสุพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายชิตพล ชินคา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายสิงสิทธ์ ทองคง)  
พนักงานวิศวกรรมโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา เจริญยศ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนสุขาภิบาลชั้น 1

มาตราส่วน

1:150

เลขที่แบบ

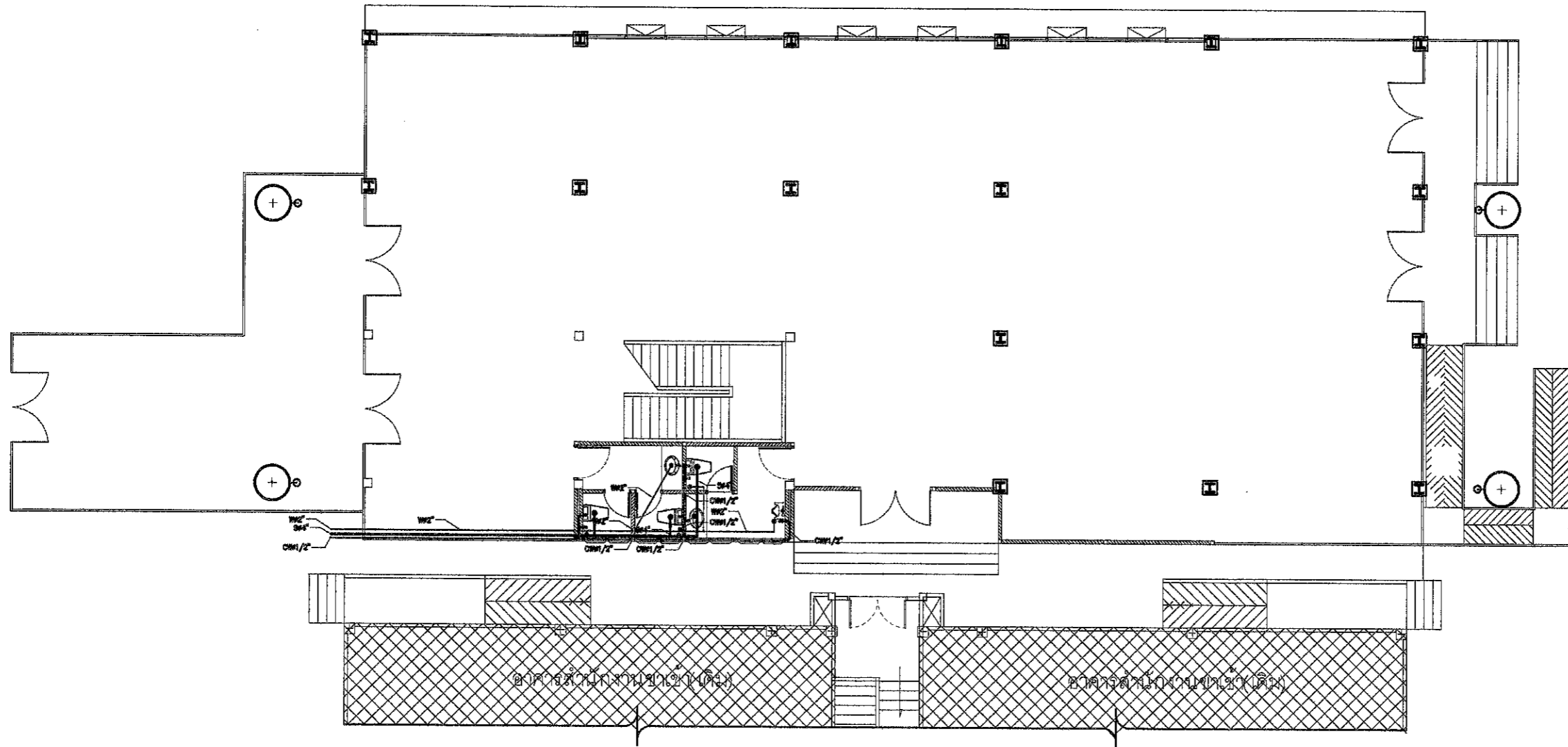
11/2661

แผ่นที่

SN01

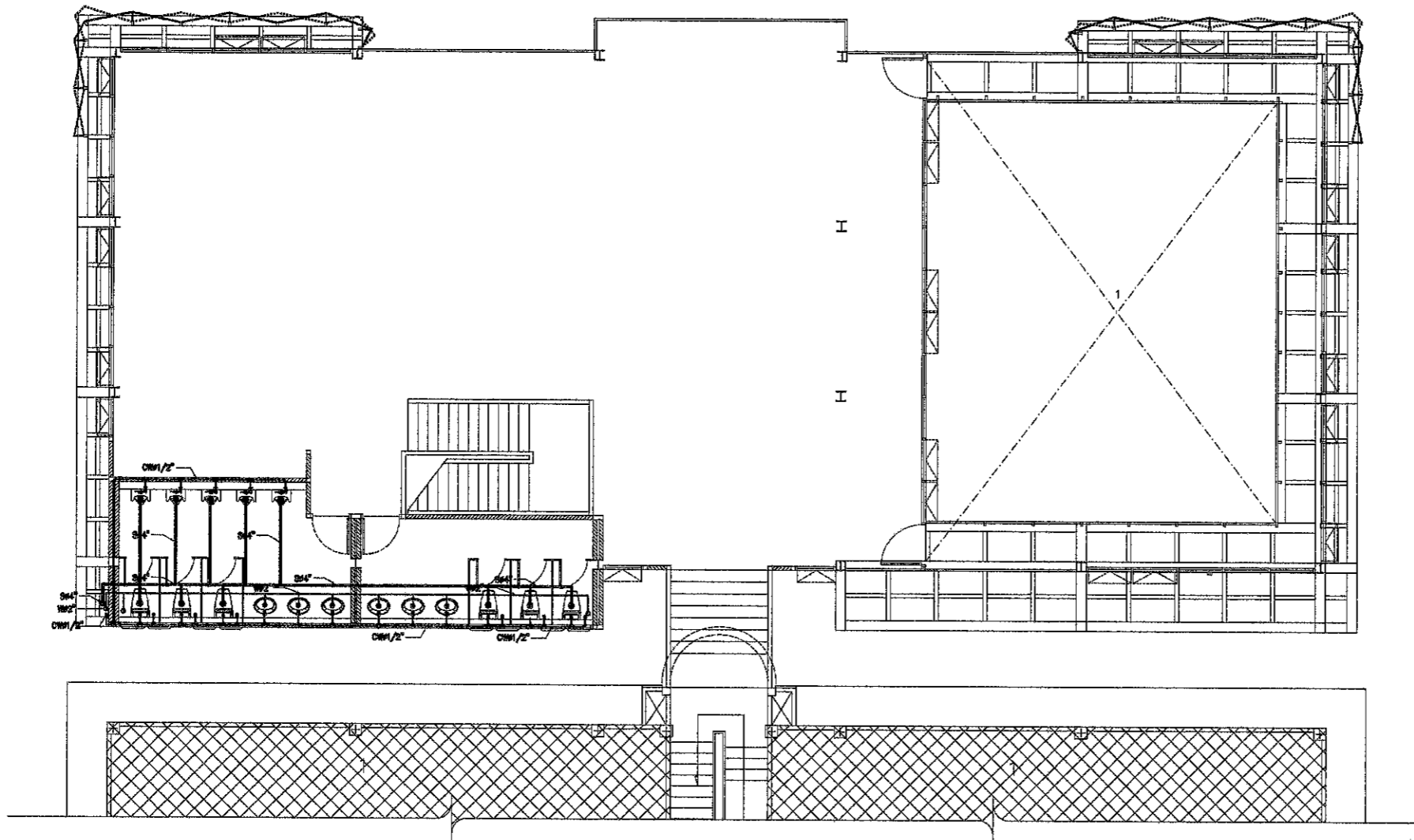
จำนวนแผ่น

2



แปลนสุขาภิบาลชั้น 1

Scale 1 : 150



แปลนสุขาภิบาลชั้น 2  
Scale 1 : 150



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดมุกดาหาร

โครงการ

อาคารผู้โดยสารขาเข้า

สถานที่  
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2  
จังหวัดมุกดาหาร

เจ้าของงาน

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ / เขียนแบบ

เอกพงษ์  
(นายเอกพงษ์ อุตพันธ์)  
พนักงานโยธา

กลุ่มงานสถาปัตยกรรม

(นายชิตพิท ชินตนา)  
สถาปนิกชำนาญการ

กลุ่มงานวิศวกรรม

(นายสิทธิชัย ทองคง)  
พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

(นายปรีชา จิตจितสุกุล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายปรีชา จิตจितสุกุล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ศึกษารายการแทน  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมุกดาหาร

อนุมัติ

แสดงแบบ

แปลนสุขาภิบาลชั้น 2

มาตราส่วน

1:150

เลขที่แบบ

11/2661

แผ่นที่

SN02

จำนวนแผ่น

2